

# FERRARI®

## CERTIFICADO DE GARANTIA:

Assegura-se a este produto garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele se apresente no período de **12 meses (3 meses de garantia por lei e 9 meses de garantia concedido pela fábrica)**, após emissão de nota fiscal do consumidor final. Os serviços de garantia a serem prestados são restritos unicamente à substituição ou conserto gratuito das peças defeituosas, desde que, a critério de um técnico credenciado, for identificado defeito de fabricação, constata-se falha em condições normais de uso, durante a vigência desta garantia.

### PARA PEÇAS DE DESGASTES NATURAIS COMO:

Selo mecânico, rolamentos e vedações, a garantia é assegurada **por 6 meses (3 meses de garantia legal por lei, contando a partir da data de emissão da Nota Fiscal de Venda e 3 meses de garantia concedido pela Ferrari)**. Contra eventuais defeitos de material ou fabricação, comprovados por laudo técnico devidamente assinado pelo nosso Assistente Técnico Ferrari Credenciado, onde constata-se falha em condições normais de uso durante a vigência da garantia.

A garantia torna-se nula e sem efeito se este produto sofrer qualquer dano provocado por acidente, agentes da natureza, desgaste natural das peças e componentes, uso abusivo ou em desacordo com as instruções de utilização fornecidos com este produto, defeitos ou danos causados pelo descuido do usuário no manuseio, apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas ou adaptações.

A garantia não inclui consumíveis como, por exemplo, combustíveis e/ou lubrificantes. Será considerada nula a garantia se este certificado apresentar rasuras ou modificações.

Os serviços acima mencionados, somente serão prestados nos locais autorizados e indicados pela Ferrari. O proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de transporte (ida e volta) do produto a esses locais. Caso não haja esse serviço em sua localidade, o proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de ida do produto aos locais autorizados pela Ferrari e as despesas e riscos de transporte de volta do produto ao proprietário, é de responsabilidade da Ferrari.

O certificado, devidamente preenchido pelo revendedor, deve ser apresentado juntamente com a respectiva nota fiscal de venda em qualquer caso de reclamação.

**Nota:** A garantia torna-se nula se o equipamento for devolvido sem seus respectivos acessórios, descritos na embalagem ou no manual.

Acesse também nosso site: [www.ferrarinet.com.br](http://www.ferrarinet.com.br) e conheça toda nossa linha de produtos.

Sempre que necessário, entre em contato com a Central de Atendimento Ferrari pelo telefone:

**(11) 2105-7500.**

**Observação:** Caso não haja Serviço Autorizado em sua localidade, favor ligar para o telefone (11) 2105-7500, ou acessar o site: [www.ferrarinet.com.br](http://www.ferrarinet.com.br)

Nome do Comprador: \_\_\_\_\_

Nº. Da Nota Fiscal: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura e Carimbo do Revendedor: \_\_\_\_\_



Caracol Comércio de Máquinas e Ferramentas Ltda.

# FERRARI®

## Bomba Submersível Ferrari BS-32 PREMIUM - 1CV



Não acompanha acessórios.



**NOTA:** N° do Lote identificar na placa de características do equipamento.

**CARACOL COM DE MÁQ E FERR LTDA**  
Rodovia Raposo Tavares, 21.042 - Km21  
Granja Viana - Cotia - SP - CEP 06709-015  
CNPJ 60 854 650/0001-26

**Assistência Técnica consulte o site:**



[www.ferrarinet.com.br](http://www.ferrarinet.com.br)  
[atendimento@ferrarinet.com.br](mailto:atendimento@ferrarinet.com.br)  
ou Ligue Tel.: (11) 2105 7500



QTD. CONTÉM 1 BOMBA  
EXP HUI YAMG MANUF LTDA  
FABRICADO NA CHINA  
IMP CARACOL COM DE MÁQ E FERR LTDA  
CNPJ 60854650/0001-26  
CNPJ 60854650/0004-79  
COMPOSIÇÃO: ALUMÍNIO / FERRO FUNDIDO






Imagens meramente ilustrativas














Conserve este manual. Set/2018

O presente MANUAL DE INSTRUÇÕES faz parte integrante da bomba e tem que ser conservado com cuidado para poder consultá-lo sempre que for necessário. Se entregar a bomba a terceiros, aconselhamos entregar também o manual. Set/2018

SÍMBOLOS E SEUS SIGNIFICADOS

Símbolos	Nome	Explicação
	Cuidado/Atenção	Alerta de segurança (riscos de acidentes) e atenção durante o uso.
	Leia o manual de operações/instruções	Leia o manual de operações/instruções antes de utilizar o equipamento.
	Descarte seletivo	Resíduos elétricos não devem ser descartados com resíduos residenciais comuns. Encaminhe resíduos plásticos embalagens para reciclagem.
	Risco de choque elétrico	Cuidado ao manusear, risco de choque elétrico.
	Instruções de ligação elétrica	Siga as instruções para a correta instalação da bomba.

-  Não permita que as crianças e pessoas inexperientes utilizem este produto.
-  Risco de choque elétrico. Certifique-se de aterrar corretamente o produto corretamente e não manusear / desmontar o produto caso o mesmo encontre-se conectado à rede elétrica.
-  Em caso de dúvida recorra a um técnico especializado.
-  Caso o cabo elétrico esteja danificado, realizar a substituição imediatamente para que não haja risco de choque elétrico.
-  Não utilizar extensões para conectar o produto.
-  Proporcionar uma conexão adequada para energização do produto.
-  Manter o equipamento abrigado contra intempéries.
-  Este produto não deve ser utilizado por pessoas não sem as devidas orientações de uso.
-  Certifique-se que o produto se encontre desenergizado caso haja a necessidade de manutenção.
-  Mantenha crianças e visitantes afastados da área de operação da bomba.
-  Nunca modifique o motor para exceder a capacidade máxima em altura e vazão da bomba. Deste modo, a vida útil esperada da aparelho irá diminuir consideravelmente.
-  Não sobrecarregue a bomba. Não modifique a tubulação e respeite a medida de recalque da bomba.
-  Esta bomba foi desenvolvida para o bombeamento de água com uma temperatura máxima de 35 °C. Não **DEVE SER USADA** para outros líquidos, especialmente combustíveis, produtos de limpeza e outros produtos químicos.


Problema	Causa Provável		Solução
- A bomba funciona porém não manda água	Temperatura do fluido muito alta. Existência de partículas sólidas no rotor. Obstrução na grade de sucção.		
	Mangueira está obstruída/ retorcida.		Arrume a mangueira.
	Grade obstruída.		Limpe a grade.
- A bomba funciona porém o bombeamento é intermitente	Existência de partículas sólidas no rotor. Altura Manométrica excessiva. Falta de energia elétrica ou abaixo do especificado. Bitola do fio inadequada. Capacitor fraco.		
- A bomba não funciona	Temperatura do fluido muito alta. Falta de energia elétrica ou abaixo do especificado. Ligação elétrica incorreta. Bitola do fio inadequada. Capacitor fraco.		
- Superaquecimento do motor	Temperatura do fluido muito alta. Existência de partículas sólidas no rotor. Obstrução na grade de sucção. Altura Manométrica excessiva. Ligação elétrica incorreta. Bitola do fio inadequada.		
A bomba não parte ou para subitamente durante o funcionamento.	O protetor de sobrecarga desliga bomba por superaquecimento.	Desligue a bomba e limpe a grade de sucção. Certifique-se se a temperatura da água é adequada máx. 35 °C.	
	Falta de energia elétrica.	Controle os fusíveis e a instalação elétrica.	
	Partículas de sujeira tampam os orifícios da grade de sucção.	Desligue a bomba e limpe a grade de sucção.	
A bomba funciona, mas a saída de água reduz subitamente.	Base de sucção obstruída.		Desligue a bomba e limpe a grade de sucção.

PROBLEMAS E SOLUÇÕES

Se a bomba não funcionar corretamente siga estas instruções para resolver o problema. Se a tabela não solucionar o problema entre em contato com a Assistência Técnica Autorizada Ferrari pelo site [www.ferrarinet.com.br](http://www.ferrarinet.com.br), próximo a sua região ou Ligue (11) 2105-7500.

Trabalhos de manutenção ou reparações maiores que as descritas nesta seção, DEVERÃO SER FEITAS POR PESSOA ESPECIALIZADO UNICAMENTE NO CENTRO DE SERVIÇOS AUTORIZADO FERRARI, segundo consta no Certificado de Garantia.


MANUTENÇÃO



CUIDADO! DESCONECTE A BOMBA DA REDE ELÉTRICA ANTES DE QUALQUER MANUTENÇÃO. PERIGO DE CHOQUE ELÉTRICO

A bomba está virtualmente livre de manutenção.  
Em caso de obstrução na base de sucção pode limpar-se tirando os três parafusos de fixação retirando a tampa terá acesso para sua limpeza.

MEIO AMBIENTE

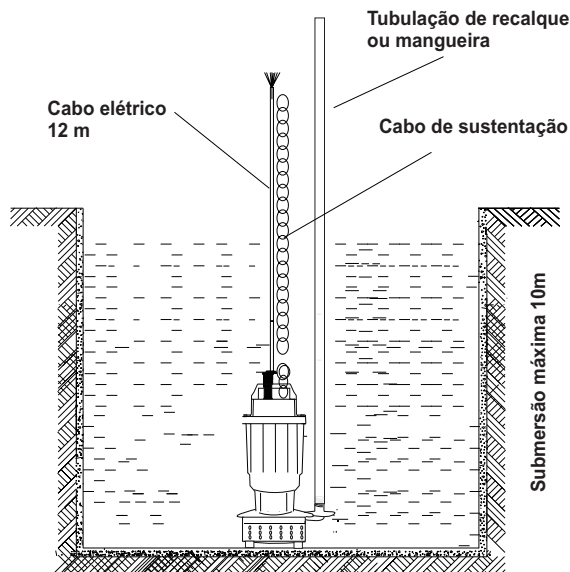


Caso, depois de um longo uso seja necessário substituir este equipamento, NÃO DESCARTE ENTRE OS RESÍDUOS DOMÉSTICOS. Desfaça dela de uma forma segura ao meio ambiente.

## RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES



**ATENÇÃO:** Leia atentamente este manual antes de proceder com a instalação e utilização deste produto. Antes de operar a bomba de água leia cuidadosamente, compreenda e respeite as instruções de segurança.



### INSTALAÇÃO:

Esta bomba é uma bomba submersível, portanto poderá trabalhar totalmente submersa até 10m de profundidade ou parcialmente submersa com no mínimo 6 cm de lençol de água na entrada da bomba.

### FUNCIONAMENTO:

**Antes de ligar o produto na rede elétrica é necessário:**

- 1 - Instale a mangueira (mangueira rígida) encaixada na conexão da bomba Ferrari com o diâmetro de acordo com a saída da bomba.
- 2 - Para prender a mangueira na saída da bomba, utilize abraçadeira (não acompanha).
- 3 - Em caso da bomba ficar suspensa. Nunca utilize o cabo elétrico de alimentação para sua sustentação.
- 4 - Ligue o cabo elétrico na rede indicada.

A bomba nunca poderá operar sem água, com riscos de danos ao motor.

**Obs:** Cabo elétrico com 12 metros de comprimento, evita riscos de choques elétricos, curto circuitos e queima do produto através de infiltração por emenda.

**IMPORTANTE:** A bomba nunca poderá operar sem água pois haverá riscos de danos ao motor.

**Note:** Instale chaves de segurança (disjuntor), para ligar a bomba, e em caso de necessidade de manutenção, certifique-se que à mesma esteja desligada da rede. Para a instalação elétrica deve ser realizada por um eletricista qualificado e cumprirá com a Norma Técnica NR-10.

No caso de travamento do rotor devido a sujeira na grade de sucção, o motor irá apresentar ruído e não partirá. Desta forma, será necessário retirar a grade de sucção e limpar toda parte que esteja suja, após a limpeza girar a ventoinha manualmente. Este movimento irá destravar o motor, assim a bomba voltará a funcionar normalmente. Feito isso monte a grade de sucção no sentido inverso da desmontagem.

## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- ⚠ A bomba não se destina a uma utilização prolongada. Deste modo, a vida útil esperada da bomba irá diminuir consideravelmente, uma vez que este não foi concebido para ser sujeito a cargas durante longos períodos de tempo. A bomba foi projetada para uso intermitente, sendo de 6 horas de operação e 30 minutos de descanso.
- ⚠ Esta bomba não está destinada para ser usada por crianças ou pessoas com capacidades físicas, sensoriais, mentais diminuídas ou pessoas inexperientes. **POR RAZÕES DE SEGURANÇA AQUELES QUE NÃO ESTIVEREM FAMILIARIZADOS COM SUA OPERAÇÃO, NÃO DEVEM UTILIZÁ-LA.**
- ⚠ **NÃO** opere o aparelho sob o efeito de álcool, drogas ou remédios que possam afetar sua habilidade para operá-lo com segurança, ou se estiver cansado, deprimido ou outras razões que lhe impeçam pensar com clareza e concentração no que está fazendo.
- ⚠ **SEMPRE** desconecte a bomba da rede elétrica antes de realizar tarefas de manutenção.
- ⚠ Controle sempre que o cabo de alimentação não apresente danos em todo seu comprimento como também seu plugue e o estado geral da bomba. Uma bomba danificada **NÃO DEVE SER USADA.**
- ⚠ Proteja o cabo de alimentação do calor, óleos e bordas afiadas ou abrasivos. Coloque-o de tal forma que, ao trabalhar não incomode nem corra risco de deterioração.
- ⚠ **NUNCA** segure ou transporte a bomba pelo cabo elétrico. Utilize uma corda atada à haste, para submergi-la ou levantá-la.

## CAMPO DE APLICAÇÃO

### • DRENAGEM & ESGOTAMENTO DE ÁGUA SUJA

- ✓ Cisternas
- ✓ Garagem subterrâneas
- ✓ Poços de elevadores
- ✓ Porões
- ✓ Construção civil
- ✓ Água suja com partículas sólidas de até 5 mm

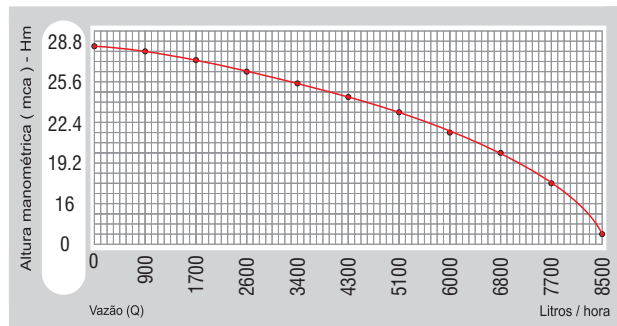
### • TRANSFERÊNCIA DE ÁGUA LIMPA

- ✓ Residências
- ✓ Sítios
- ✓ Indústrias
- ✓ Pequenas Irrigações

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- ✓ Motor: 1CV (750 Watts)
  - ✓ Tensão Nominal: 127 ou 220 Volts
  - ✓ Vazão máxima (Q): 8500 L / hora
  - ✓ Altura manométrica máxima (Hm): 28 mca
  - ✓ Recalque (saída): 1" / Adaptador: 3/4"
  - ✓ Dimensões da embalagem: 245 x 200 x 440 mm
  - ✓ Peso: 11.2/11.8 Kg
- mca - metros de coluna d'água

## CURVA DE DESEMPENHO



SUBMERSÍVEIS	Modelo	CÓDIGOS	W	mca	Ø pol RECALQUE ROSCA BSS	Altura manométrica (mca)															
						Vazão (Q)								Litros / hora							
						0	16	18	19.2	20	21	22.4	23	24	25.6	26	26.7	27	28		
BS-32 - PREMIUM		AAB1050017/18	750 W	28	1" (adap. 3/4")	8500	8000	7700	6800	6400	6000	5600	5100	4300	3400	2600	1700	900	100		

## ESQUEMA ELÉTRICO



Certifique-se de que a tensão da rede elétrica esteja de acordo com a indicada na plaqueta de identificação da bomba.

Produto não recomendado para uso em piscina ou balneário.

Não utilizar em ambiente sujeito a líquidos inflamáveis ou em ambiente sujeito a gases explosivos.



**127V**



**220V**

Voltagem da bombas 127V

ou

Voltagem da bombas 127V



O cabo elétrico da bomba possui a bitola adequada de fábrica. Emendas mal feitas causam maior consumo de energia e podem ocasionar acidentes graves. Caso tenha a necessidade de substituição do cabo elétrico consulte uma Assistência Autorizada Ferrari de sua região. Para um melhor desempenho da bomba. A não observância desta advertência podem causar riscos de acidentes pessoais e danos a bomba e conseqüentemente a perda da garantia. É de responsabilidade do usuário final a instalação, inspeção, manutenção preventiva e operação. A conexão elétrica deve ser realizada por um eletricitista qualificado e cumprirá com a Norma Técnica NR10.

## APRESENTAÇÃO

A Bomba Submersível Ferrari BS-32 PREMIUM - 1CV é fornecida ao mercado em 127V ou 220V.

### Benefícios e Segurança:

**Cabo elétrico com 12 metros** - Evita riscos de choques elétricos, curto circuitos e queima do produto através de infiltração por emendas.

1. Cabo elétrico
2. Alça
3. Bocal de recalque
4. Grade de Sucção
5. Dreno e Abastecimento do óleo

### ÓLEO DA BOMBA

Para drenar o óleo, remova o parafuso (5). Em seguida coloque o novo óleo e parafuse.

**Nota:** Tipo de óleo utilizado: Óleo dielétrico OL NUTO N°10

**Obs.: Abastecimento de óleo somente se houver vazamento ou se o dreno estiver danificado.**



## Segurança



**Nota:** Quando a Bomba for usada para transferência de água suja, ela precisa ser totalmente higienizada antes de ser reutilizada para água limpa.



Certifique-se de que a tensão da rede elétrica esteja de acordo com a indicada na plaqueta de identificação da bomba.

Não utilizar em ambiente sujeito a líquidos inflamáveis ou em ambiente sujeito a gases explosivos.



O motor elétrico das bombas FERRARI permite variações de +/- 10 volts  
**Atenção :** Este produto nunca deverá ser movimentado pelo cabo elétrico.



**Risco de choques elétricos:** desconectar e bloquear a energia elétrica antes de instalar ou iniciar qualquer manutenção.



**Nota: o Cabo Elétrico , caso não utilizado os 12m, mantenha-o desenrolado para evitar a perda de amperagem e superaquecimento do cabo.**

**Se o cabo elétrico de alimentação for danificado, deve ser substituído.**