

Certificado de Garantia:

Assegura-se a este produto garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele se apresente no período de **1 ano**, contado a partir da data de aquisição pelo consumidor final.

Os serviços de garantia a serem prestados são restritos unicamente à substituição ou conserto gratuito das peças defeituosas, desde que, a critério de um técnico credenciado, for identificado defeito de fabricação, constate-se falha em condições normais de uso, durante a vigência desta garantia.

Para peças de desgastes Naturais como:

Selos mecânicos e Rolamentos, a garantia é assegurada **por 6 meses**, contra eventuais defeitos de material ou fabricação, comprovados por laudo técnico devidamente assinado pelo nosso Assistente Técnico Ferrari Credenciado, onde constata-se falha em condições normais de uso durante a vigência da garantia.

A garantia torna-se nula e sem efeito se este produto sofrer qualquer dano provocado por acidente, agentes da natureza, desgaste natural das peças e componentes, uso abusivo ou em desacordo com as instruções de utilização fornecidos com este produto, defeitos ou danos causados pelo descuido do usuário no manuseio, apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas ou adaptações.

A garantia não inclui consumíveis como, por exemplo, combustíveis e/ou lubrificantes. Será considerada nula a garantia se este certificado apresentar rasuras ou modificações.

Os serviços acima mencionados, somente serão prestados nos locais autorizados e indicados pela Ferrari. O proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de transporte (ida e volta) do produto a esses locais. Caso não haja esse serviço em sua localidade, o proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de ida do produto aos locais autorizados pela Ferrari e as despesas e riscos de transporte de volta do produto ao proprietário, é de responsabilidade da Ferrari.

O certificado, devidamente preenchido pelo revendedor, deve ser apresentado juntamente com a respectiva nota fiscal de venda em qualquer caso de reclamação.

Nota: A garantia torna-se nula se o equipamento for devolvido sem seus respectivos acessórios, descritos na embalagem ou no manual.

Acesse também nosso site: www.ferrarinet.com.br e conheça toda nossa linha de produtos.

Sempre que necessário, entre em contato com a Central de Atendimento Ferrari pelo telefone:

(11) 2105-7500.

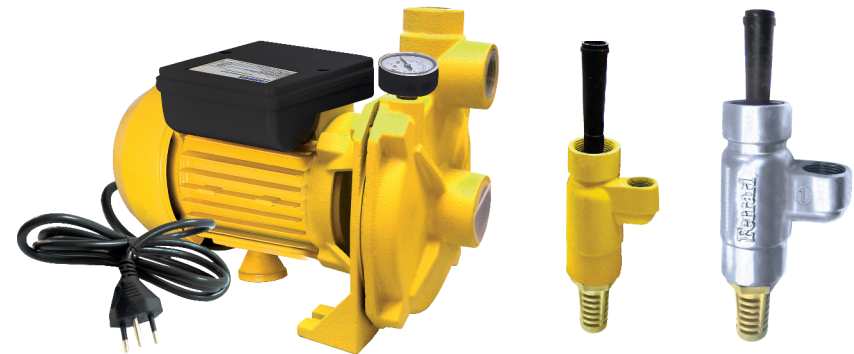
Observação: Caso não haja Serviço Autorizado em sua localidade, favor ligar para o telefone (11) 2105-7500, ou acessar o site: www.ferrarinet.com.br

Nome do Comprador: _____

Nº. Da Nota Fiscal: _____ Data: ____/____/____

Assinatura e Carimbo do Revendedor: _____

Bombas Injetoras BI's



Características Técnicas das Bombas:

CÓDIGO	MODELO BOMBA/INJETOR	VAZÃO MÁX. (Q)	ALTURA MÁX. (Hm)	SUÇÃO MÁX. (Hs)	CAPACIDADE MÁXIMA			BOCAL DE SAÍDA	BOCAL DE ENTRADA	BOCAL DE RETORNO	DIMENSÕES EMBALAGEM	PESO (KG)
					MOTOR	TENSÃO	ROTAÇÃO					
AAB1030015	BI-05 C/ INJETOR N°0	1500L/H	33 mca	15 mca	1/2 CV	27/220V	3500	3/4"	1.1/4"	1"	341x202x264mm	9,84/10,12
AAB1030016	BI-05 C/ INJETOR N°1	1890L/H	33 mca	20 mca	1/2 CV	27/220V	3500	3/4"	1.1/4"	1"	341x202x264mm	9,84/10,12
AAB1030017	BI-10 C/ INJETOR N°0	1500L/H	50 mca	20 mca	1 CV	27/220V	3500	3/4"	1.1/4"	1"	341x202x264mm	11,75/12,64
AAB1030018	BI-10 C/ INJETOR N°1	1890L/H	50 mca	35 mca	1 CV	27/220V	3500	3/4"	1.1/4"	1"	341x202x264mm	11,75/12,64

Características Técnicas dos Injetores:

CÓDIGO	INJETOR NÚMERO/MODELO	DIÂMETRO EXTERNO	DIÂMETRO DAS TUBULAÇÕES		SUBMERGÊNCIA	
			ENTRADA	RETORNO	MÍNIMO	IDEAL
AFB1040001	NÚMERO 0 MOD.: I - 0	71 MM	1"	3/4"	2 M	10 M
AFB1040002	NÚMERO 1 MOD.: I - 1	98 MM	1.1/4"	1"	2 M	10 M

INSTRUÇÕES PARA INSTALAÇÃO, OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

Para uma instalação perfeita, utilize os seguintes acessórios e conexões:

1 - O perfeito funcionamento da Bomba Injetora depende fundamentalmente da correta instalação e vedação das tubulações de entrada, saída e retorno, que devem ser de rosca, nos diâmetros indicados na figura 2. Para tubo de PVC: só introduza as tubulações no poço depois de ter certeza que as emendas estão bem vedadas, evitando a entrada de ar e vazamentos.

2 - Nunca utilize a Bomba Injetora para a limpeza do poço (retirada de areia). Isto causará avarias ao equipamento e a perda da garantia.

3 - A distância horizontal da Bomba Injetora até a boca do poço não deve ultrapassar 4 m.

4 - A bomba deve ser fixada em base rígida e estar levemente inclinada no sentido da sucção.

5 - O injetor deve ser instalado no mínimo 30 cm acima do fundo do poço, para evitar entrada de sólidos e entupimento do sistema. Recomendamos colocar uma camada de brita, de no mínimo 5 cm de altura, no fundo do poço.

6 - Antes de ligar a Bomba Injetora, preencha as tubulações de sucção, de retorno e o corpo com água, a fim de eliminar todo o ar. Quando terminar de preencher, espere um pouco e observe se a água permanece no mesmo nível. Se o nível baixar é porque existe vazamento e este deverá ser eliminado.

7 - Se não há vazamentos, conecte a tubulação de recalque e feche completamente o registro de gaveta (posição 8).

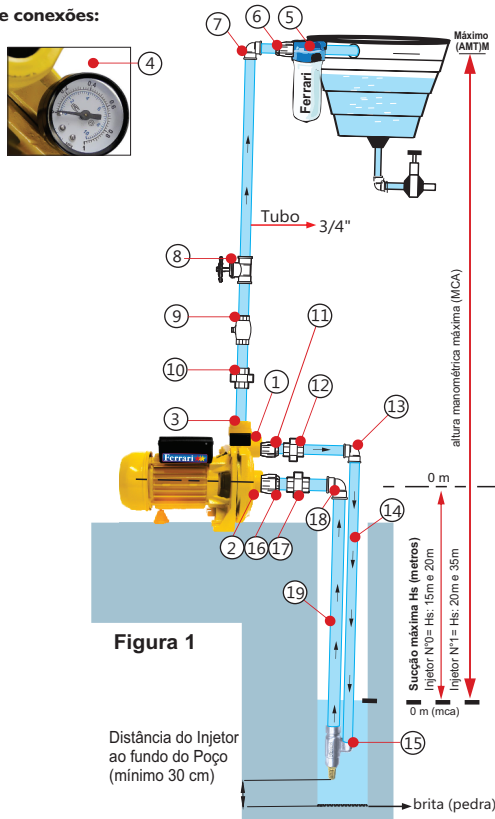
8 - Com o registro totalmente fechado, ligue a bomba e observe que o ponteiro do manômetro (4) desloca-se na direção máxima do m c.a. (sem necessariamente chegar até o m c.a. máximo). Então, abra lentamente o registro de gaveta sempre acompanhando o ponteiro do manômetro que irá se deslocando na direção da máxima pressão. Esse deslocamento acontece de forma gradativa até um determinado ponto quando cai bruscamente para o zero. É preciso marcar este ponto de perda de pressão. Volte fechando o registro por completo e em seguida abra-o outra vez até um pouco antes do ponto marcado. Este é o ponto ideal de trabalho. Caso a vazão do poço seja inferior a vazão da bomba, feche um pouco mais o registro para evitar que o nível da água desça até o injetor.

9 - Lembre-se sempre que as vazões indicadas em catálogos para as bombas injetoras, somente serão plenamente obtidas quando elas estiverem corretamente instaladas elétrica e hidráulicamente.

A submersão mínima do injetor é de 2 metros. Recomendado 10 metros.

Aplicação:

Proporciona um ótimo rendimento. Ideal para transferência de água limpa e isenta de sólidos de: poços, cisternas, em uso agrícola, industrial, residencial e esgotamento de fundação na construção civil em aplicações com profundidade de sucção de acordo ao modelo da bomba e injetor, conforme tabelas de Características Técnicas.



ORIENTATIVO INJETOR Nº0:

- 1 Conexão de retorno da bomba 1"
- 2 Conexão de entrada da bomba 1.1/4"
- 3 Bocal de Saída da bomba 3/4"
- 4 Manômetro
- 5 Filtro Ferrari (recomendado) 1"
- 6 Redução 3/4" x 1"
- 7 Joelho 90° 3/4"
- 8 Registro 3/4"
- 9 Válvula de Retenção 3/4" (saída;>20m)
- 10 União rosca 3/4"
- 11 Redução 1" x 3/4"
- 12 União rosca 3/4"
- 13 Joelho 90° 3/4"
- 14 Tubulação de retorno 3/4"
- 15 Injetor 0 (sucção 1") e (retorno 3/4")
- 16 Redução 1.1/4" (BSP) x 1" (colado)
- 17 União rosca 1"
- 18 Joelho 90° 1"
- 19 Tubulação de entrada 1"

ORIENTATIVO INJETOR Nº1:

- 1 Conexão de retorno da bomba 1"
- 2 Conexão de entrada da bomba 1.1/4"
- 3 Bocal de Saída da bomba 3/4"
- 4 Manômetro
- 5 Filtro Ferrari (recomendado) 1"
- 6 Redução 3/4" x 1"
- 7 Joelho 90° 3/4"
- 8 Registro 3/4"
- 9 Válvula de Retenção 3/4" (saída;>20m)
- 10 União rosca 3/4"
- 11 Conexão rosca 1" (BSP) x 1"
- 12 União rosca 1"
- 13 Joelho 90° 1"
- 14 Tubulação de retorno 1"
- 15 Injetor 1 (sucção 1.1/4") e (retorno 1")
- 16 Conexão rosca 1.1/4" (BSP) x 1.1/4" (colado)
- 17 União rosca 1.1/4"
- 18 Joelho 90° 1.1/4"
- 19 Tubulação de entrada 1.1/4"

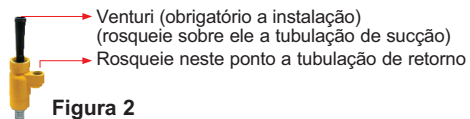


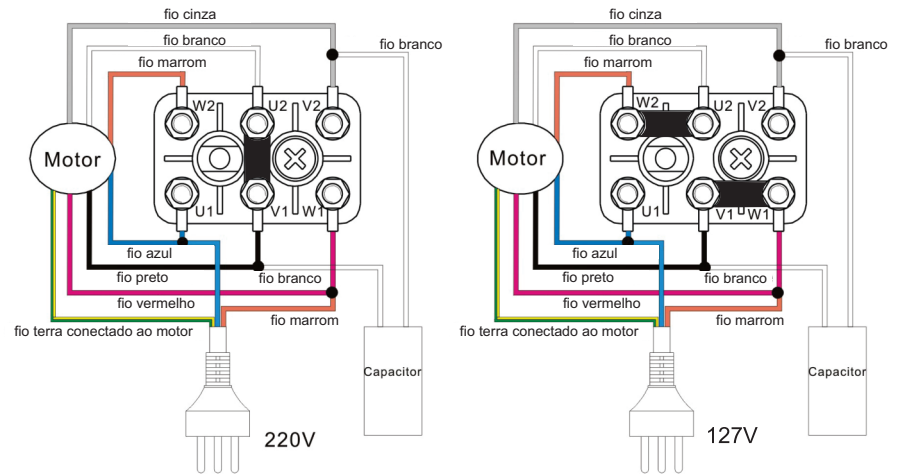
Figura 2

TABELA DE VAZÃO (Q) LITROS / HORAS - BOMBAS INJETORAS

Nº do Injetor	Submersão (m) Mínima / Ideal	BI-05										BI-10																			
		INJETOR Nº 0					INJETOR Nº 1					INJETOR Nº 0					INJETOR Nº 1														
		Ø Externo do Injetor = 71 mm Mínimo Ø do Poço = 80 mm					Ø Externo do Injetor = 98 mm Mínimo Ø do Poço = 102 mm					Ø Externo do Injetor = 71 mm Mínimo Ø do Poço = 80 mm					Ø Externo do Injetor = 98 mm Mínimo Ø do Poço = 102 mm														
Sucção - Profundidade Máxima do Nível Dinâmico até o Injetor (m)																															
Vazão em lh - Válida para Água à 25°C ao Nível do Mar																															
		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
0	105	2	990	979	968	961	955	946	935	923																					
		10	1030	1000	988	980	976	970	962	950																					
1	105	2	1372	1296	1134	1022	914	814	680	597	443	418	389	338	308																
		10	1890	1810	1793	1764	1753	1648	1505	1354	1253	1181	1029	950	835																
0	125	2	1020	988	983	978	975	969	967	962	952	948	943	938	930																
		10	1033	1000	995	989	985	980	977	973	965	961	958	955	950																
1	125	2	1820	1807	1792	1792	1782	1760	1739	1724	1724	1717	1714	1703	1699	1703	1699	1692	1681	1587	1515	1393	1318	1249	1156	1051	979	900	853	810	
		10	1890	1875	1854	1836	1807	1811	1822	1858	1854	1807	1714	1634	1501	1436	1346	1253	1159	1066	965	886	814	742	670	632	460	418	350	308	

INSTALAÇÃO ELÉTRICA

A bomba FERRARI é fornecida ao mercado bi-volt (127/220V), sendo somente necessário transformá-la, conforme sua necessidade, utilizando o esquema elétrico abaixo :



V1 + V2 = capacitor

No caso em que houver a necessidade de alterar a ligação com a bomba da rede elétrica, abra a tampa superior (plástica) da bomba retirando os parafusos phillips. Em seguida retire as chapas metálicas e mude a posição das mesmas, colocando-as na ligação desejada, 127 ou 220 volt. Conforme mostrado na figura acima.

Obs.: As bombas são fornecidas de fábrica em 220V. O motor elétrico das bombas FERRARI permite variações de +/- 10 volts.

Atenção: Este produto nunca deverá ser movimentado pelo cabo elétrico.

OCORRÊNCIAS X CAUSAS PROVÁVEIS

A bomba funciona porém não manda água (1,2,3,4)
A bomba funciona porém o bombeamento é intermitente (3,4,7)
A bomba não funciona. (5,6,7,8)
Superaquecimento do motor (2,3,4,6,7)

- 1-A bomba não foi escorvada (retirada do ar da sucção)
- 2-Altura de Sucção excessiva
- 3-Entrada de ar na tubulação de sucção
- 4-Altura Manométrica excessiva
- 5-Falta de energia elétrica ou abaixo do especificado
- 6-Ligação elétrica incorreta
- 7-Bitola do fio inadequada
- 8-Capacitor fraco

ATENÇÃO! ITENS DE SEGURANÇA OBRIGATORIOS.

- A instalação elétrica deverá ser executada por um profissional habilitado.
- Caso haja alguma avaria ou defeito no produto, entre imediatamente em contato com a Assistência Técnica Autorizada Ferrari ou com o revendedor. Não utilize o equipamento caso você suspeite que ele esteja com algum defeito.
- No circuito elétrico da bomba, é obrigatório a instalação de um interruptor diferencial residual ou disjuntor diferencial residual ("DR"). Estes dispositivos possuem elevada sensibilidade que garantem proteção contra choques elétricos.
- Em caso de queima do motor, não toque no equipamento enquanto a chave geral que alimenta o sistema elétrico estiver ligada. Chame um electricista para retirar o equipamento e avaliar a instalação.
- Nunca utilizar líquidos inflamáveis.
- Instale uma válvula de retenção a cada 20 mca de pressão.