

Certificado de Garantia:

Assegura-se a este produto garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele se apresente no período de **1 ano**, contado a partir da data de aquisição pelo consumidor final.

Os serviços de garantia a serem prestados são restritos unicamente à substituição ou conserto gratuito das peças defeituosas, desde que, a critério de um técnico credenciado, for identificado defeito de fabricação, constate-se falha em condições normais de uso, durante a vigência desta garantia.

Para peças de desgastes Naturais como:

Selos mecânicos e Rolamentos, a garantia é assegurada **por 6 meses**, contra eventuais defeitos de material ou fabricação, comprovados por laudo técnico devidamente assinado pelo nosso Assistente Técnico Ferrari Credenciado, onde constata-se falha em condições normais de uso durante a vigência da garantia.

A garantia torna-se nula e sem efeito se este produto sofrer qualquer dano provocado por acidente, agentes da natureza, desgaste natural das peças e componentes, uso abusivo ou em desacordo com as instruções de utilização fornecidos com este produto, defeitos ou danos causados pelo descuido do usuário no manuseio, apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas ou adaptações.

A garantia não inclui consumíveis como, por exemplo, combustíveis e/ou lubrificantes. Será considerada nula a garantia se este certificado apresentar rasuras ou modificações.

Os serviços acima mencionados, somente serão prestados nos locais autorizados e indicados pela Ferrari. O proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de transporte (ida e volta) do produto a esses locais. Caso não haja esse serviço em sua localidade, o proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de ida do produto aos locais autorizados pela Ferrari e as despesas e riscos de transporte de volta do produto ao proprietário, é de responsabilidade da Ferrari.

O certificado, devidamente preenchido pelo revendedor, deve ser apresentado juntamente com a respectiva nota fiscal de venda em qualquer caso de reclamação.

Nota: A garantia torna-se nula se o equipamento for devolvido sem seus respectivos acessórios, descritos na embalagem ou no manual.

Acesse também nosso site: www.ferrarinet.com.br e conheça toda nossa linha de produtos.

Sempre que necessário, entre em contato com a Central de Atendimento Ferrari pelo telefone:

(11) 2105-7500.

Observação: Caso não haja Serviço Autorizado em sua localidade, favor ligar para o telefone (11) 2105-7500, ou acessar o site: www.ferrarinet.com.br

Nome do Comprador: _____

Nº. Da Nota Fiscal: _____ Data: ____/____/____

Assinatura e Carimbo do Revendedor: _____

**CONTROLE AUTOMÁTICO
PARA BOMBAS CABF-1**

**CONTROLAR
AUTOMATICAMENTE O LIGA / DESLIGA
DAS BOMBAS**

**BIVOLT
127/220V**

**ECONOMIA DE
ENERGIA**

**PROTEGE A BOMBA CONTRA
FUNCIONAMENTO A SECO**

**CARACTERÍSTICAS:**

- ✓ Voltagem: 110-240V/60Hz
- ✓ Potência: 550-1100W
- ✓ Corrente máxima: 10A
- ✓ Pressão máxima de trabalho: 10bar
- ✓ Pressão de partida: 1.5 bar
- ✓ Temperatura máxima: 60°C
- ✓ Proteção do Corpo: IP-65
- ✓ Entrada/Saída: 1" BSP x 1" BSP
- ✓ Dimensões do embalagem: 227x168x189 mm
- ✓ Peso: 1,35 kg

INSTRUÇÃO PARA CORRETA INSTALAÇÃO DO CABF-1

Se a coluna de água entre o reservatório ou a torneira exceder 15mts. O CABF-1 não poderá ser instalado diretamente sobre a bomba. O CABF-1 deverá ser elevado até que a diferença entre o ponto mais alto e o CABF-1 não exceda 12m.

Ex.: Se a coluna de água é de 20m da bomba até a torneira ou reservatório.

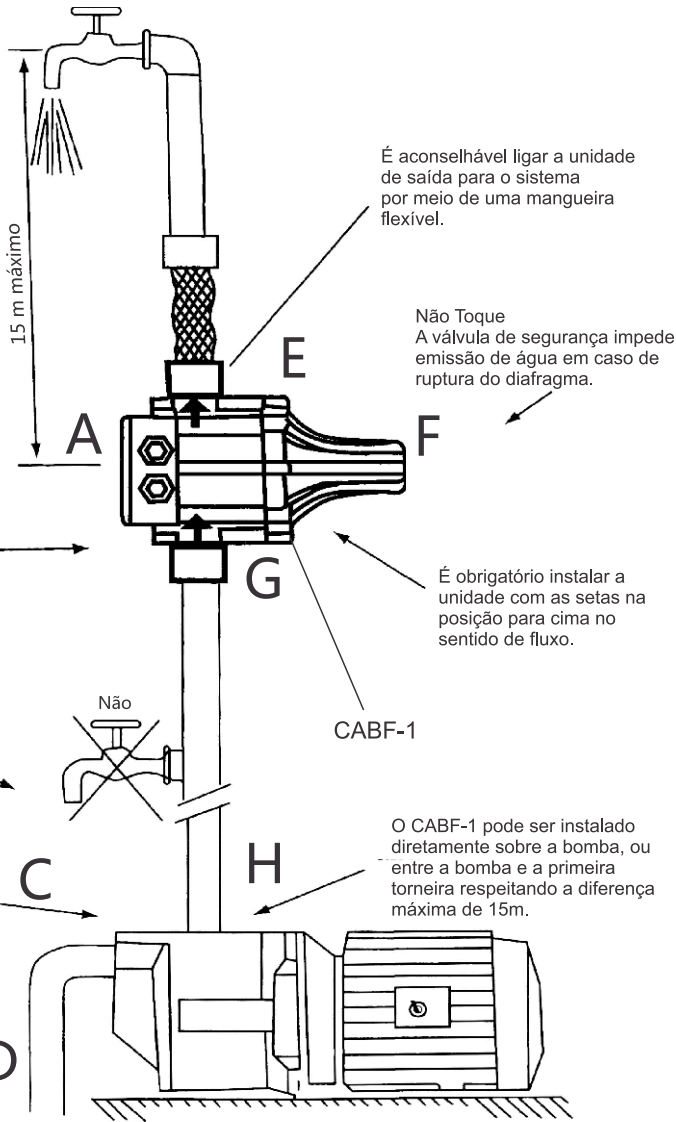
Então o CABF-1 deve ser instalado 5 m acima da bomba, para manter a diferença em no máximo 15 m.

A unidade está equipada com uma válvula de retenção para evitar que a tubulação perca pressão.

não deve-se instalar nenhum ponto de saída entre a bomba e o CABF-1.

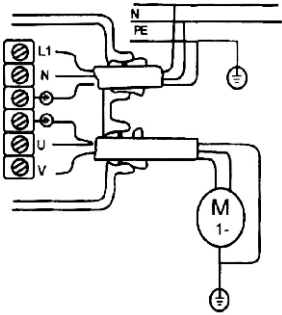
O CABF-1 está pré-definido pelo Fabricante para reiniciar com 1.5 bar. A pressão produzida pela Bomba deve ser normalmente 0,5 bar acima da pressão pré-definida.

Antes de ligar a unidade verifique se não há ar presente na bomba e na tubulação de sucção. Caso contrário escorve (retire o ar) da bomba.



Diagramas de fiação para conectar o CABF-1

L1-1-60 Hz 110-240V

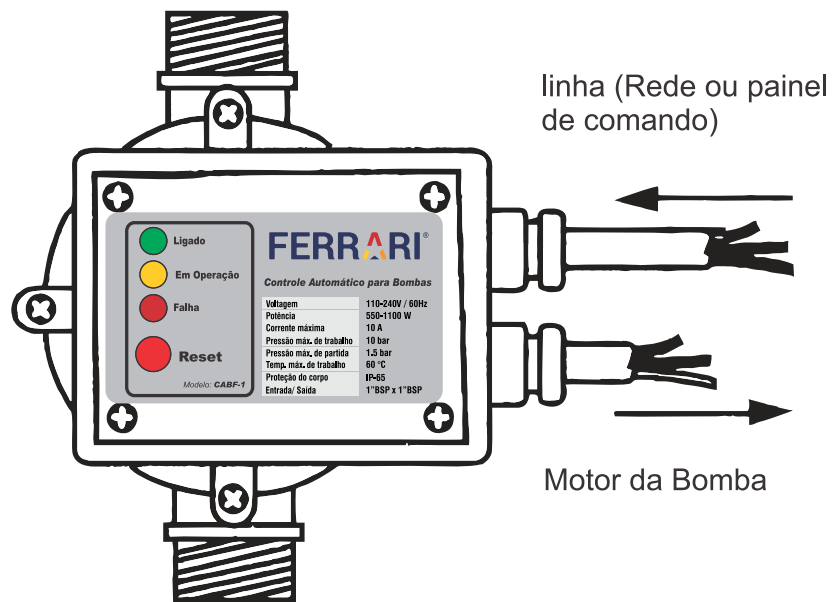


Esquema de ligação para conexão em motores monofásicos 127 / 220V de até 1.5 cv

Defeitos mais comuns e suas causas mais prováveis

Tipo de defeito	CABF-1	Causas não depende da unidade
- A bomba não liga	-A placa eletrônica do CABF-1 está com defeito	- Falha de tensão - Bomba travada/bloqueada - Cabos elétricos invertido (Linha / Motor)
-A bomba não desliga	-A placa eletrônica do CABF-1 está com defeito -O fluxostato está bloqueado na posição superior -O Botão de Reset está bloqueado -A Bomba não fornece pressão suficiente	- Presença de vazamentos superior a vazão mínima de 0,6 l / min
- A bomba trabalho intermitente	-A placa eletrônica do CABF-1 está danificada -A Bomba não fornece pressão suficiente	- Presença de vazamentos inferior a vazão mínima de 0,6 l / min
-A Bomba está bloqueada	-A placa eletrônica do CABF-1 está danificada -A Bomba fornece uma pressão que é mais baixa do que a pressão pré-definida de Fábrica (1.5 bar).	- Falta de Água - Problemas na linha de sucção - Linha de sucção bloqueada

Funcionamento do Sistema



Na contracapa e no interior da placa de terminal, um desenho mostra como fazer corretamente as conexões. O cabo utilizado deve ter Ø6mm no mínimo e Ø9mm, no máximo.

Para garantir estanqueidade na caixa, os quatro parafusos na sua caixa deve ser firmemente fechado.

PARTIDA

Quando todo sistema do CABF-1 estiver conectado à rede elétrica, o led verde acende 'Ligado'. Quando a bomba esta em operação o led amarelo acende (bomba em operação). A bomba continua funcionando durante alguns segundos, permitindo que o sistema preencha as tubulações e atinja a pressão necessária.

Se este tempo for insuficiente o led vermelho se acenderá 'Falha'.

Se isto ocorrer, mantenha o botão Reset pressionado com as torneiras abertas e aguarde até o led vermelho se apagar.

Feche a torneira e pressione o Reset novamente. Quando a bomba atingir a máxima pressão ela irá se desligar automaticamente.

FUNCIONAMENTO

O CABF-1 está programado para realizar todo o controle operacional necessário automaticamente.

Quando falhas ocasionais ocorrerem, como falta de água, obstrução de entrada da bomba ou da tubulação etc. O sistema do CABF-1 reconhece a falha e acenderá o led vermelho 'Falha'. E ao mesmo tempo será enviado um sinal para parar a bomba, para prevenir danos causados há bomba por trabalhar a seco.

Após a correção das falhas, que ocasionaram a parada da bomba, Reinicie o sistema pressionando o botão Reset do seu CABF-1.

Informações Gerais

Guarde este Manual de Instrução, pois todas as informações sobre o produto, tais como: modelo, prazo de garantia, funcionamento e segurança estão nele contidas.

Segurança



Leia todas as informações contidas neste manual antes de instalar e colocar o equipamento em funcionamento, sempre observando as indicações de segurança e seguindo as instruções para prevenir acidentes e/ou ferimentos.

Antes de instalar o equipamento, assegure-se da correta aplicação na qual será submetido o produto.

Não exponha o equipamento à ação do tempo, proteja-o das intempéries (sol, chuva, poeira, umidade, etc.), instale-o sob áreas cobertas e bem ventiladas, longe de fontes de calor, geradores elétricos ou qualquer outra fonte que possa trazer danos ao bom funcionamento do equipamento.

Perigos



Antes de instalar o equipamento, certifique-se de que o fornecimento de energia elétrica esteja desligado do sistema.

A instalação elétrica deve ser conforme a norma NBR 5410. O não cumprimento desta norma pode resultar em choque elétrico, ferimentos, risco de morte, incêndio, desempenho inadequado ou falha total do equipamento. A instalação do equipamento deve ser feita por profissional habilitado.

Obrigatório o aterramento de todo o sistema, (motor elétrico, quadro de comando de proteção, assim como todas as parte metálicas da instalação). Este procedimento protege as pessoas contra choque elétrico quando em contato com as partes metálicas eventualmente energizadas, garante o correto funcionamento do equipamento e permite uma utilização confiável e correta da instalação.

No circuito elétrico da bomba, de acordo com a NBR 5410, é obrigatório a instalação de um interruptor diferencial residual ou disjuntor diferencial residual ("DR"), com uma corrente de desarme não superior a 30 mA nas instalações elétricas. Estes dispositivos possuem elevada sensibilidade que garantem a proteção contra choques elétricos.

Recomendações Importantes

Sempre que realizar qualquer operação de inspeção, limpeza e/ou manutenção no sistema (tubulação, poço, quadro de comando de proteção, bomba, tanque), assegure-se primeiro que a energia que o alimenta esteja desligada.

Em caso de queima do motor, não toque no equipamento enquanto a chave geral que alimenta o sistema elétrico estiver ligada. Em caso de dúvida, chame um profissional habilitado para retirar o equipamento e avaliar a instalação.

Caso haja alguma avaria ou defeito no produto, entre imediatamente em contato com a Assistência Técnica Ferrari ou com o revendedor. Não utilize o equipamento caso você suspeite que ele possua algum defeito.

Para informações adicionais, consulte nossos revendedores ou entre em contato com o Suporte Técnico da Ferrari pelo telefone (11) 2105-7500, ou pelo e-mail: assistenciatecnica@ferrarinet.com.br