



Certificado de Garantia

Assegura-se a este produto garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele se apresente no período de 12 meses, contado a partir da data de aquisição pelo consumidor final.

Os serviços de garantia a serem prestados são restritos unicamente à substituição ou conserto gratuito das peças defeituosas, desde que, a critério de um técnico credenciado, constate-se falha em condições normais de uso, durante a vigência desta garantia.

A garantia torna-se nula e sem efeito se este produto sofrer qualquer dano provocado por acidente, agentes da natureza, desgaste natural das peças e componentes, uso abusivo ou em desacordo com as instruções de utilização fornecidos com este produto, defeitos ou danos causados pelo descuido do usuário no manuseio, apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas ou adaptações.

Será considerada nula a garantia se este certificado apresentar rasuras ou modificações. A garantia não inclui consumíveis como, por exemplo, combustíveis e/ou lubrificantes.

Os serviços acima mencionados, somente serão prestados nos locais autorizados e indicados pela Ferrari. O proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de transporte (ida e volta) do produto a esses locais. Caso não haja esse serviço em sua localidade, o proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de ida do produto aos locais autorizados pela Ferrari e as despesas e riscos de transporte de volta do produto ao proprietário, é de responsabilidade da Ferrari.

O certificado, devidamente preenchido pelo revendedor, deve ser apresentado juntamente com a respectiva nota fiscal de venda em qualquer caso de reclamação.

Sempre que necessário, entre em contato com a Central de Atendimento Ferrari pelo telefone (11) 2105-7500.

Acesse também nosso site: www.ferrarinet.com.br

Observação: Caso não haja Serviço Autorizado em sua localidade, favor ligar para o telefone (11) 2105-7500, ou acessar o site: www.ferrarinet.com.br

Nome do Comprador: _____

Nº. Da Nota Fiscal: _____ Data: ____/____/____

Assinatura e Carimbo do Revendedor: _____



Indústria Metalúrgica Caracol Ltda.



Gerador a Gasolina GG-950

Parabéns,

Você acaba de adquirir mais um produto com a qualidade Ferrari, empresa preocupada em oferecer sempre qualidade e segurança ao seus usuários.



Características Técnicas:

Motor: 2.0 cv (2 Tempos Refrigerado a Ar)
Tensão Nominal: 127V/220V /60Hz
Rotação: 3600 rpm
Potência Nominal e Saída AC (0.70KVA): 700 Wat
Potência Máxima de Saída AC (0.85KVA): 850 Wa
Corrente Nominal: 127V~10A / 220V~10A
Tensão de Saída: 127V ou 220V
Combustível (tipo): Gasolina - Óleo 2T - 50:1
Cilindrada: 63cc
Grau de Proteção: IP 23
Tipo / Fase: Monofásico
Fator de Potência: 1.0
Ruído (7m) 60dB
Carregador de Baterias: 12V - 8,3A
Cilindro (diâmetro x curso): 45 x 39 mm
Horas Contínuas de trabalho: 10hs com autonomia aproximada de 4,5hs
Tanque de Combustível: 4,0 Litros
Partida - sistema de ignição: manual retrátil
2 Tomadas
Peso Seco: 17 Kg
Dimensões (C x L x A): 385 x 330 x 330 mm



Conserve este Manual Agosto 2010

RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

Antes de utilizar o produto, recomendamos a leitura deste manual e a observação de determinadas medidas básicas de segurança a fim de evitar acidentes pessoais, riscos de incêndio, bem como danos ao produto.

APLICAÇÃO

Indicados onde exista a necessidade de eletricidade. Muito utilizado em camping, pescarias, residências, escritórios, etc. O Gerador Ferrari possui motor 2 tempos, que oferece uma operação econômica, com baixo consumo de combustível, portátil, partidas rápidas e fáceis, com autonomia aproximada de 4,5hs.

APRESENTAÇÃO DO PRODUTO

- 1. Tanque de combustível
- 2. Alça de transporte
- 3. Tapa do tanque
- 4. Chave elétrica (liga/desliga)
- 5. Alavanca do afogador
- 6. Corda de partida
- 7. Pé de borracha
- 8. Botão Reset CA (Corrente Alternada)
- 9. Botão Reset CC (Corrente Contínua)
- 10. Saída corrente contínua
- 11. Motor
- 12. Saída corrente alternada
- 13. Indicador de tensão
- 14. Voltímetro



INFORMAÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA

Nunca opere o gerador em locais fechados. Os gases do escapamento são tóxicos. Utilize o gerador em locais ventilados

Nunca ligar o gerador na chuva.

Evite derramar combustível ao abastecer

Não fume se estiver abastecendo o tanque.

Não operar próximo a produtos inflamáveis.

Não tocar o gerador com as mãos úmidas ou molhadas.

COMO LIMPAR O FILTRO DE AR

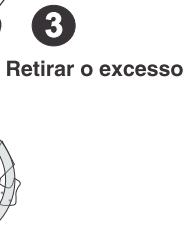
DESLIGAR O MOTOR.
Retirar o filtro



Lavar com querosene



Lubrificar com óleo de motor

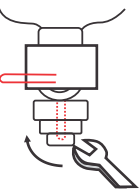


COMO LIMPAR O FILTRO DE COMBUSTÍVEL

DESLIGUE O MOTOR

Coloque o registro de combustível na posição OFF. (fechado).

Limpe com querosene. Em seguida seque-o e monte-o na posição.



APLICAÇÃO

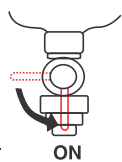
EQUIPAMENTO		950	Fator de Potência
CA		60 Hz	~800W
		60 Hz	~600W
		60 Hz	~700W
			1
			0.7 ~ 0.8
			0.7 ~ 0.95
CARREGADOR DE BATERIA			
CC		12V / 8.3A	CAPACIDADE MÁX DO CARREGADOR DE BATERIA: 40 A .h

ESPECIFICAÇÃO

950		
VOLTAGEM	120 VOLTS	220 VOLTS
FREQUENCIA	60 HZ	60 HZ
AMPERAGEM	6.25 AMPER	3.4 AMPER
POTÊNCIA	750 WATTS	750 WATTS

DIAGNÓSTICO

- 1. Verifique se ha gasolina no tanque.
- 2. Verifique se a torneira de gasolina está aberta.
- 3. Verifique se a chave do motor está na posição ON.
- 4. Verifique se a vela está corrompida, limpe-a ou substitua.
- 5. Verifique se o filtro de ar está sujo, limpe-o se necessário.



CONEXÕES

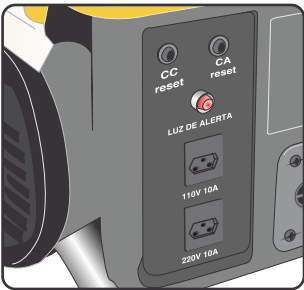
Ligar o gerador

Antes de ligar certifique-se de que a voltagem do equipamento a ser ligado corresponde ao gerador.

Terminal vermelho (+) e cabo preto ao terminal negativo (-). A inversão dos pólos provoca a queima dos diodos do gerador.

Conecte o plug da rede na tomada do gerador.

Conecte os cabos da bateria na saída do carregador (se o gerador tiver esse acessório).



DISPOSITIVO DE SEGURANÇA

Nas versões com este sistema

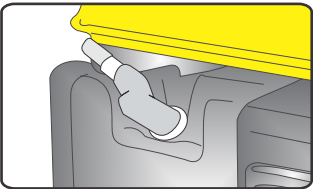
Em caso de acionamento do protetor de CA ou CC .
Obs.: verifique o motivo, solucione e acione-o novamente.

Reduza a carga ao gerador até a potência nominal.

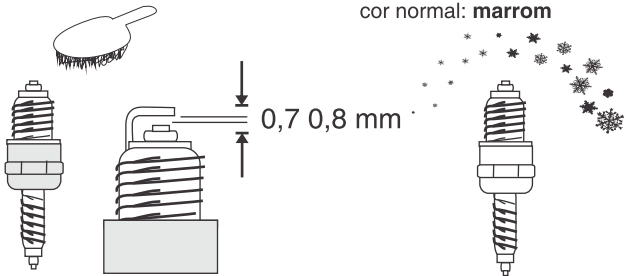
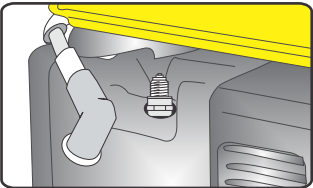
Pressione o botão “reset” do protetor de circuito CA ou CC. Conforme mostra a figura ao lado.

Tabela periódica de manutenção

item	Ação	A cada 50 horas	A cada 150 horas
Vela de ignição	Descarbonize Ajuste a folga Troque se necessário	↑	
Filtro de ar	Limpe Troque se necessário		↑
Filtro de gasolina	Limpe Troque se necessário		↑
Escapamento	Limpe ou descarbonize Troque se necessário		↑



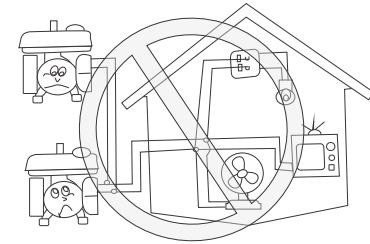
1. Remova a vela de ignição
2. Limpe a vela.
3. Verifique a coloração da vela (cor normal: marrom)
4. Ajuste a folga (0,7 0,8 mm).
5. Se necessário substitua.



INFORMAÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA

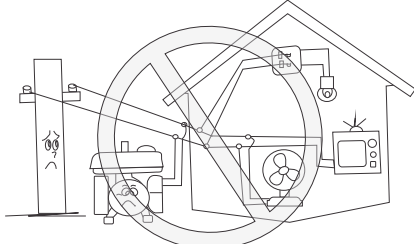
Nunca ligue o gerador a outro gerador.

INCORRETO



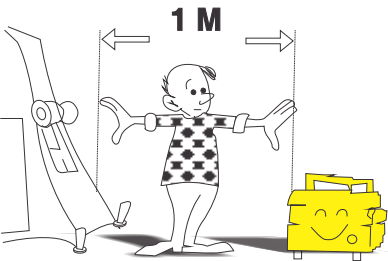
Nunca ligue o gerador a rede elétrica.

INCORRETO



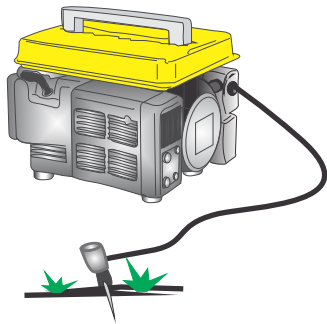
ORIENTAÇÃO

Ao montar uma tenda, certifique-se de que o gerador esteja distante da tenda. A distância mínima permitida é de 1 Metro.



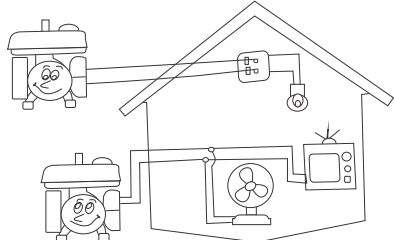
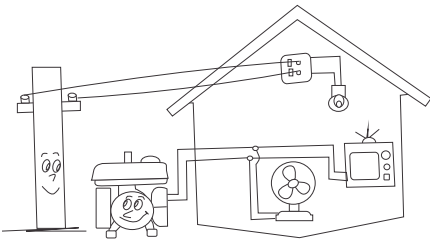
ATERRAMENTO

Sempre aterre o gerador antes de usa-lo.



INSTALAÇÃO

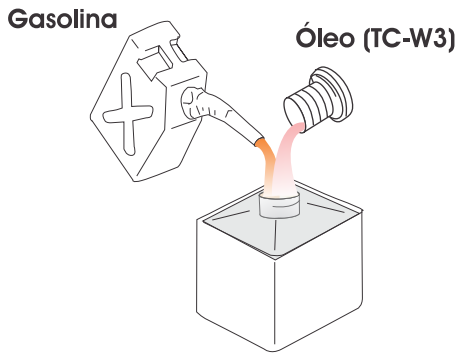
INSTALAÇÕES CORRETAS



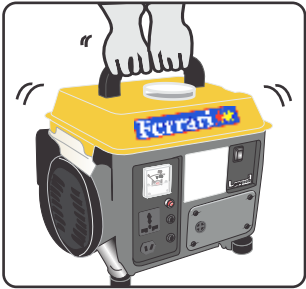
CHECAGEM PRÉ- OPERACIONAL

Capacidade do tanque de combustível (1) 4 litros. Use gasolina misturada com óleo 2 tempos em um recipiente adequado (50:1). Caso contrário o motor irá superaquecer e poderá fundir.
Obs.: Nunca abasteça acima do nível indicado.

Use a tampa do tanque (3) para medir o óleo 2 tempos. Conforme a tabela ao lado:



Gasolina 50:1Óleo	Medida
1 litro gasolina = 20 ml óleo	
2 litro gasolina = 40 ml óleo	
3 litro gasolina = 60 ml óleo	
4 litro gasolina = 80 ml óleo	

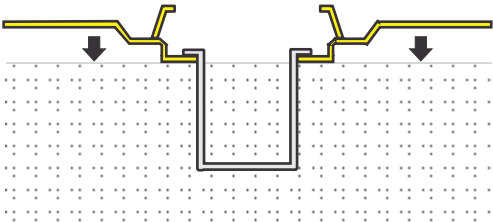
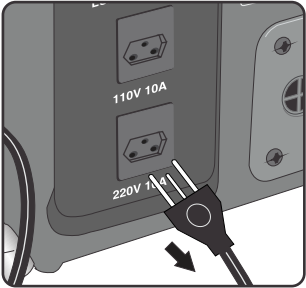


IMPORTANTE

1. Não acionar o motor, antes movimentar o tanque de combustível. Conforme indica a figura ao lado.

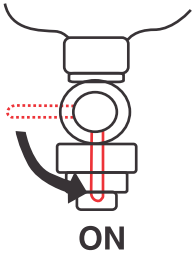
2.Não ligar nenhum aparelho elétrico antes de acionar o motor.

3. Nunca abasteça acima do nível indicado na figura ao lado.

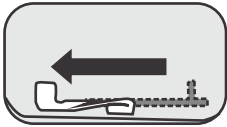


LIGAR O MOTOR DO GERADOR

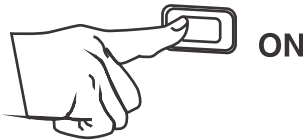
Coloque o registro de combustível na posição (on).



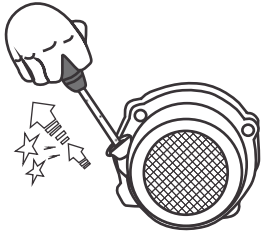
Coloque a alavanca do afogador para esquerda.



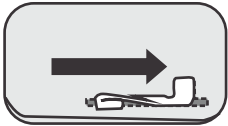
Ligue a chave elétrica na posição (on).



Puxe lentamente a corda de partida até encontrar resistência do motor, então puxe bruscamente para ligar o motor.

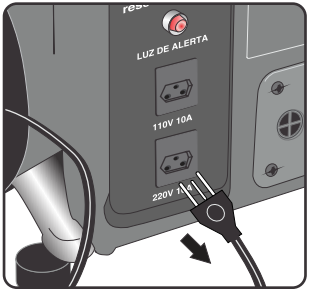


Após ligar o motor, retorne a alavanca do afogador para a direita (posição não afogado).



DESLIGANDO O GERADOR

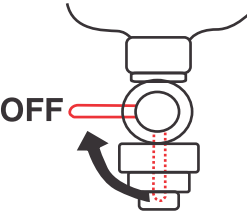
Antes de desligar desconecte os aparelhos elétrico do gerador.



Retorne a chave elétrica para a posição stop.



Feche o registro de combustível posição OFF



Certifique-se de que a lampada está ligada
Para armazenar o gerador, esvazie o carburador fazendo o gerador funcione até desligar.