FERRARI®

Certificado de Garantia

Assegura-se a este produto garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele se apresente no período de 1 ano, contado a partir da data de aquisição pelo consumidor final.

Os serviços de garantia a serem prestados são restritos unicamente à substituição ou conserto gratuito das peças defeituosas, desde que, a critério de um técnico credenciado, for identificado defeito de fabricação, constate-se falha em condições normais de uso, durante a vigência desta garantia.

A garantia torna-se nula e sem efeito se este produto sofrer qualquer dano provocado por acidente, agentes da natureza, desgaste natural das peças e componentes, uso abusivo ou em desacordo com as instruções de utilização fornecidos com este produto, defeitos ou danos causados pelo descuido do usuário no manuseio, apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas ou adaptações.

A garantia não inclui consumíveis como, por exemplo, combustíveis e/ou lubrificantes. Será considerada nula a garantia se este certificado apresentar rasuras ou modificações.

Os serviços acima mencionados, somente serão prestados nos locais autorizados e indicados pela Ferrari. O proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de transporte (ida e volta) do produto a esses locais. Caso não haja esse serviço em sua localidade, o proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de ida do produto aos locais autorizados pela Ferrari e as despesas e riscos de transporte de volta do produto ao proprietário, é de responsabilidade da Ferrari.

O certificado, devidamente preenchido pelo revendedor, deve ser apresentado juntamente com a respectiva nota fiscal de venda em qualquer caso de reclamação.

A Nota: A garantia torna-se nula se o equipamento for devolvido sem seus respectivos acessórios, descritos na embalagem ou no manual.

Acesse também nosso site: www.ferrarinet.com.br e conheça toda nossa linha de produtos.

Observação: Caso não haja Serviço Autorizado em sua localidade, favor ligar para o telefone (11) 2105-7500, ou acessar o site: www.ferrarinet.com.br

Nome do Comprador: _____

Nº. Da Nota Fiscal: _____ Data: ___/___/____ N° de Identificação*:_____

Assinatura e Carimbo do Revendedor:_____

*Nota: o número de identificação encontrasse na etiqueta do produto.

CARACOL **Caracol Comércio de Máquinas e Ferramentas Ltda**

FERRARI®

Furadeira de Bancada Ferrari FG-13-250W

MOTOR BLINDADO BIVOLT 127/220V

ACOMPANHA PROTETOR VISUAL CONFORME EXIGÊNCIA

A MAIS POTENTE DA CATEGORIA

Características Técnicas:

- ✓ Motor: 1/3 cv (250 watts)
- ✓ Rotação: 1700 rpm
- ✓ Mandril: 1/2" (13mm)
- ✓ Profundidade máxima de furação: 50 mm
- ✓ Tensão nominal: **127/220 volts (bivolt)**
- ✓ 5 Velocidades (620/1100/1720/2340/3100 rpm)
- ✓ Dimensões da embalagem: 456 x 340 x 230 mm
- ✓ Peso: 14/16 KG

Acompanha o produto:

Protetor de cavacos - Mandril - Chave do Mandril - Chave Allen

RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

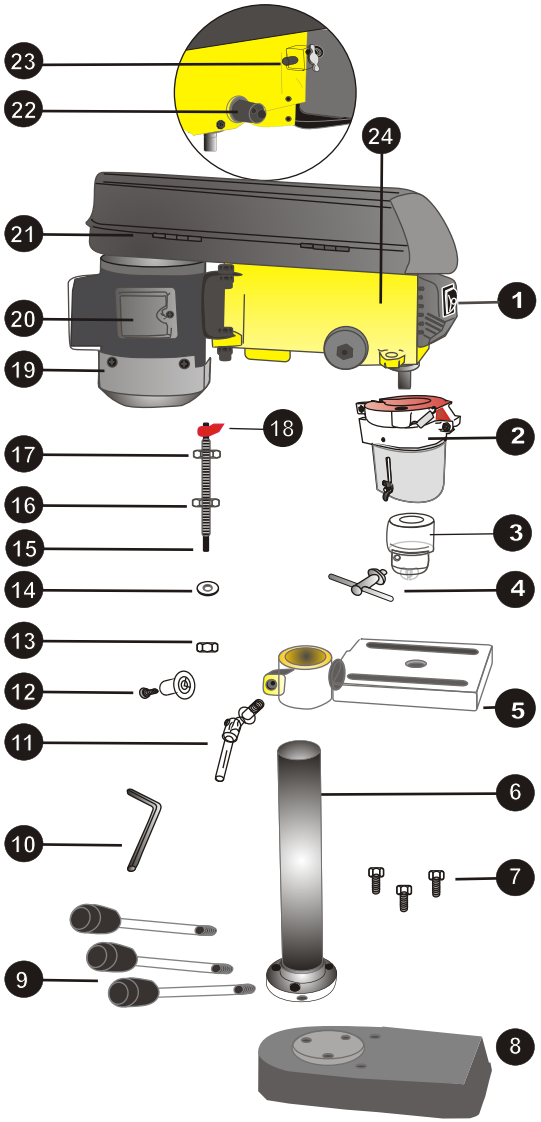
Antes de utilizar o produto, recomendamos a leitura deste manual e a observação de determinadas medidas básicas de segurança, a fim de se evitar choques elétricos, acidentes pessoais, riscos de incêndio, bem como danos ao produto.

APLICAÇÃO

Ideal para executar furos em madeiras, plásticos e materiais ferrosos. Indicada para trabalhos domésticos, artesanatos, carpintarias, marcenarias, etc. Fácil de montar e instalar. Possui mesa inclinável de 0 à 45º e transmissão por polia .

APRESENTAÇÃO DO PRODUTO

1. Chave elétrica (liga/desliga)
2. Protetor de cavacos
3. Mandril 1/2" (13 mm)
4. Chave do mandril
5. Mesa de apoio
6. Coluna
7. Parafuso da coluna
8. Base
9. Alavancas
10. Chave allen
11. Parafuso do suporte
12. Botão trava da tampa
13. Porca do limitador
14. Arruela do limitador
15. Limitador de profundidade
16. Porca do limitador
17. Porca do limitador
18. Indicador de profundidade
19. Motor 1/3 cv (250 watts)
20. Tampa do esquema de ligação
21. Protetor da correia
22. Pinhão do cabeçote
23. Parafuso tensionador da correia
24. Cabeçote



ACESSÓRIOS

Mandril 1/2" (13 mm)

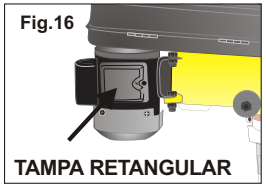
Chave do Mandril

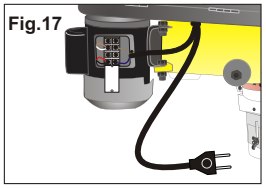
Chave allen

Protetor de cavacos

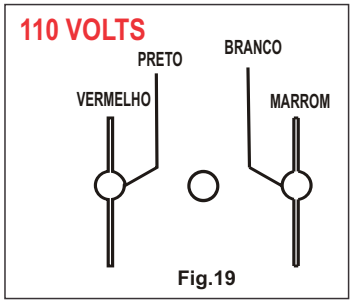
TROCA DE VOLTAGEM

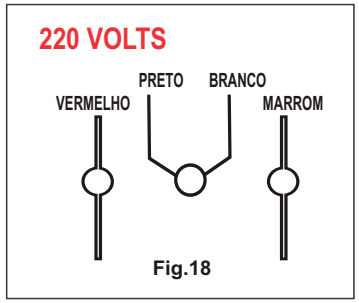
1. Para a troca de voltagem, basta retirar a tampa retangular localizada no motor. Conforme mostra na fig.16. Retire o parafuso que fixa a tampa e em seguida faça a ligação da voltagem conforme a rede elétrica onde a máquina será ligada. Utilizando o esquema abaixo.





ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR





Atenção:

No caso de problemas ou ruídos anormais, pare o motor e só use de novo, após reconhecer e solucionar o problema.

Após o uso, remova os cavacos e as sujeiras da máquina e passe óleo em todas as partes não pintadas, para evitar que as peças oxidem.

Advertência: para a sua segurança, sempre que for desligar a máquina, tenha certeza que a broca não esteja em contato com nenhum material.

Remova a chave de segurança e guarde-a em um local seguro.

Sempre que ocorrer quedas de energia, ou qualquer outro problema com a rede de energia elétrica, desligue imediatamente a máquina.

Utilizar óculos de segurança;

Manter o local de trabalho limpo, organizado e bem iluminado;

Nunca expor o produto em, locais úmidos s ou molhados;

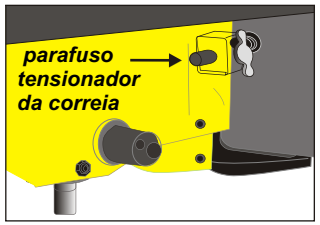
Nunca sobrecarregar a máquina;

Guardar longe do alcance de crianças.

TENSIONANDO A CORREIA

1. A Furadeira oferece um sistema para tensionar a correia. A mesma possui um parafuso tensionador da correia (ítem 23).

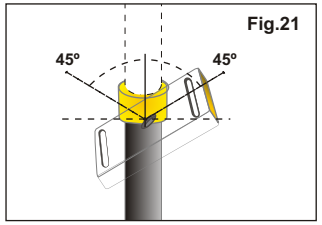
2. Ao ligar a Furadeira, certifique-se se a correia está tensionada, se a mesma apresentar o problema de patinar, desligue a Furadeira e gire o parafuso soltando o, tensionador até perceber que a correia mesma esteja tensionada.

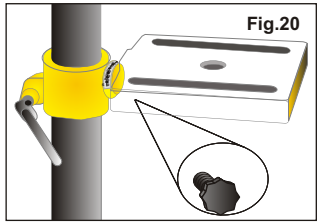


INCLINAÇÃO DA MESA

1. A mesa possui um sistema de inclinação de 45° para ambos os lados. Conforme 21.

2. Para obter a inclinação desejada, basta soltar o parafuso que fixa a mesa. Conforme fig.22.

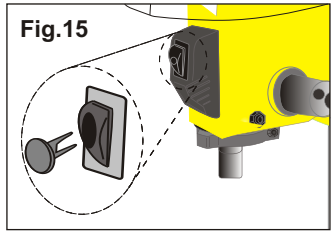




CHAVE ELÉTRICA

1. A chave elétrica (ítem 1) possui duas posições, liga e desliga. Para acionar a máquina basta erguer a chave elétrica.

Observação: A chave também possui um sistema de segurança. Para fazer essa segurança basta soltar o botão central da chave elétrica retirando-o para fora. Conforme fig.15. Isto fará com que a chave elétrica pare de funcionar.



MONTAGEM DA MÁQUINA

1. Retire a base (nº 8) da embalagem e coloque- a sobre uma bancada nivelada. Pegue a coluna (nº 6) e coloque sobre a base conforme fig.1, alinhando os furos. Em seguida fixe a coluna na base com os parafusos sextavado M8 (nº7). Conforme fig.2.

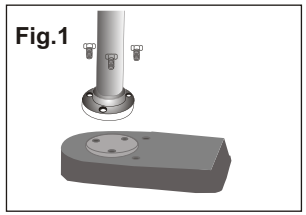
2. Encaixe sobre a coluna o suporte da mesa de apoio (nº 5), Alinhando a mesa com a base. Conforme fig.3. Para travar a mesa na posição desejada rosqueie o parafuso do suporte (nº 11) e aperte firmemente. Conforme fig.4.

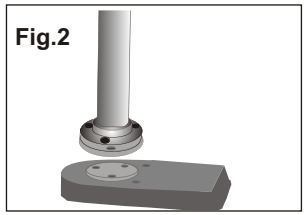
3. Coloque o cabeçote (nº 24) sobre a coluna alinhando-o com a mesa e a base. Conforme fig.5.

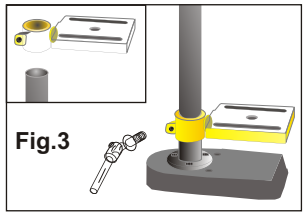
4. Após o alinhamento do cabeçote, fixe-o na coluna utilizando a chave allen (n° 10) fornecida na embalagem e aperte o parafuso allen do cabeçote. Conforme fig. 6.

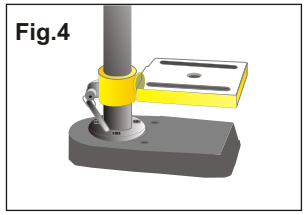
5. Localise as alavancas (nº 9) em seguida rosquei-as manualmente no pinhão do cabeçote (n°22). Conforme fig.7.

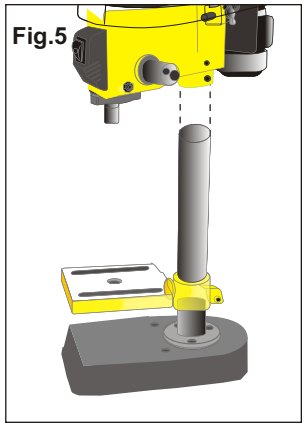
! Atenção
Certifique-se de que todos os parafusos estejam devidamente apertados.

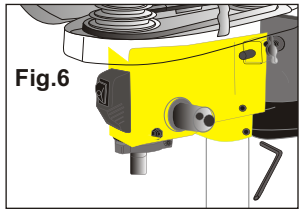


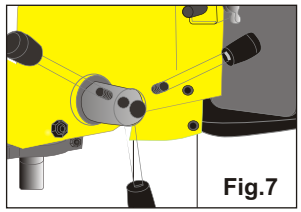












MONTAGEM DOS ACESSÓRIOS

1. Localize o limitador de profundidade (n°15) e encaixe-o no suporte do cabeçote (n° 24). Conforme fig.8. **Obs.: O lado esquerdo do cabeçote oferece um suporte com furo para encaixar o limitador**.

2. Encaixe o protetor de cavacos na coroa do cabeçote de modo que o furo do suporte fique alinhado com o furo do protetor de cavacos. Conforme fig.9.

3. Encaixe a porca do limitador (n° 13) na parte inferior do furo do protetor de cavacos. Conforme fig.10, de modo que o mesmo fique alinhado com o suporte com furo

4. Rosqueie o limitador de profundidade no furo do suporte. Até atingir a porca (n° 13), e aperte-o firmemente.

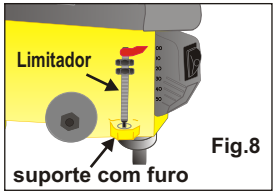


Fig.8

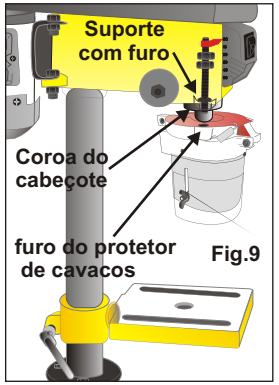


Fig.9

ENCAIXANDO O MANDRIL

1. Para encaixar o mandril, primeiro deve-se erguer a parte do acrílico do protetor de cavacos até que o mesmo fique apoiado para cima. Em seguida encaixe o mandril no eixo do cabeçote.

2. Para fixar o mandril utilize um pedaço de madeira, Apoio a madeira na mesa e encoste o mandril, gire a alavanca como se fosse furar. Conforme fig.11.

Certifique-se de que o mandril esteja bem encaixado.

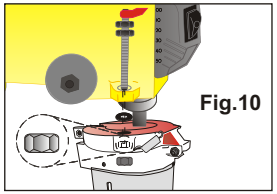


Fig.10

RETIRANDO O MANDRIL

1. Para retirar o mandril utilize o auxílio de duas cunhas ou semelhante. Coloque entre o mandril e o eixo, uma de um lado e na mesma linha coloque a outra do outro lado. Conforme fig.12.

2. Erga de uma só vez as duas cunhas com força e rapidez, assim, o mandril irá soltar. Conforme fig. 13.

Segurança: Para evitar acidentes, certifique-se que ao erguer as mãos com rapidez não bata-as, pois elas devem ficar livres ao fazer este movimento.

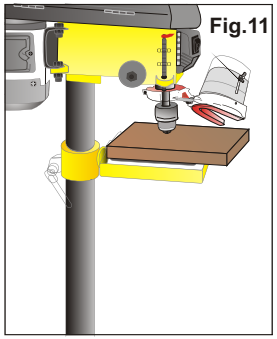


Fig.11

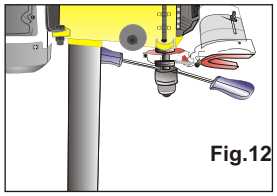


Fig.12

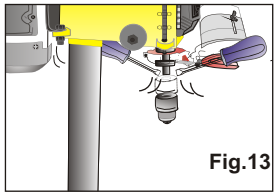


Fig.13

MONTAGEM DO BOTÃO DO PROTETOR DA CORREIA

1. Para montar o botão de abertura da tampa do protetor da correia, basta abrir o protetor da correia (21) e rosquear o parafuso que acompanha o botão pelo lado de dentro no furo do protetor. Conforme fig.14.

2. Em seguida rosqueie o botão no parafuso pelo lado de fora do protetor. Conforme fig.15.

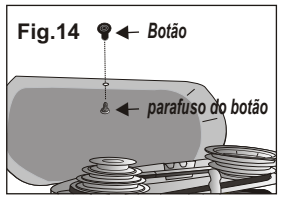


Fig.14

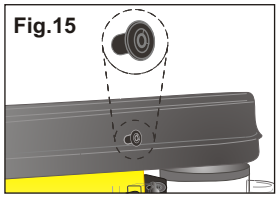
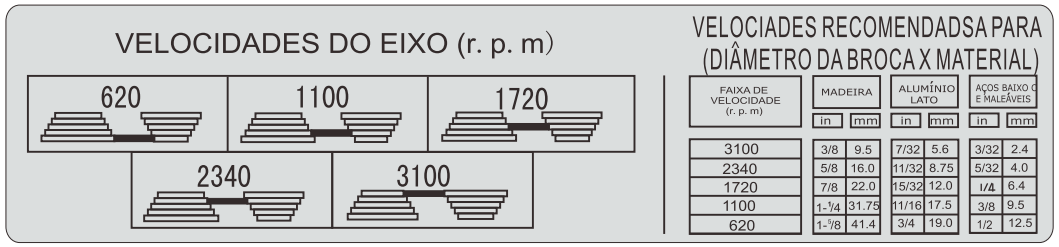


Fig.15

VELOCIDADES RECOMENDADAS PARA USO: BROCAS X MATERIAL



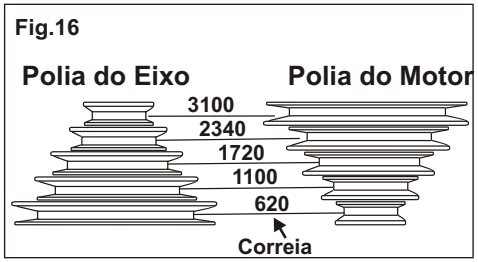


Fig.16

VELOCIDADE DO EIXO

1. Para obter umas das rotações do eixo, basta posicionar a correia na velocidade desejada. Conforme fig.16.

2. Encaixe a correia no canal da polia do eixo e na mesma direção, encaixe-a no canal da polia do motor.

AJUSTE DAS POLIAS

1. Certifique-se de que as polias estão niveladas. Se as polias não apresentarem nivelamento, ajuste-as, utilizando com o auxílio de uma régua e um nível. Conforme fig.17.

2. Para mover as polias, localize o parafuso allen que fixa a polia no eixo.

3. Solte o parafuso ultilizando a chave allen fornecida (ítem 10). Em seguida nivele as polias e aperte o parafuso.

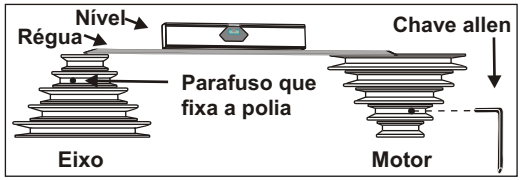



Fig.17