

## Certificado de Garantia

Assegura-se a este produto garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele se apresente no período de 1 ano, contado a partir da data de aquisição pelo consumidor final.

Os serviços de garantia a serem prestados são restritos unicamente à substituição ou conserto gratuito das peças defeituosas, desde que, a critério de um técnico credenciado, for identificado defeito de fabricação, constate-se falha em condições normais de uso, durante a vigência desta garantia.

A garantia torna-se nula e sem efeito se este produto sofrer qualquer dano provocado por acidente, agentes da natureza, desgaste natural das peças e componentes, uso abusivo ou em desacordo com as instruções de utilização fornecidos com este produto, defeitos ou danos causados pelo descuido do usuário no manuseio, apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas ou adaptações.

A garantia não inclui consumíveis como, por exemplo, combustíveis e/ou lubrificantes. Será considerada nula a garantia se este certificado apresentar rasuras ou modificações.

Os serviços acima mencionados, somente serão prestados nos locais autorizados e indicados pela Ferrari. O proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de transporte (ida e volta) do produto a esses locais. Caso não haja esse serviço em sua localidade, o proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de ida do produto aos locais autorizados pela Ferrari e as despesas e riscos de transporte de volta do produto ao proprietário, é de responsabilidade da Ferrari.

O certificado, devidamente preenchido pelo revendedor, deve ser apresentado juntamente com a respectiva nota fiscal de venda em qualquer caso de reclamação.

**A Nota:** A garantia torna-se nula se o equipamento for devolvido sem seus respectivos acessórios, descritos na embalagem ou no manual.

Acesse também nosso site: [www.ferrarinet.com.br](http://www.ferrarinet.com.br) e conheça toda nossa linha de produtos.

**Observação:** Caso não haja Serviço Autorizado em sua localidade, favor ligar para o telefone (11) 2105-7500, ou acessar o site: [www.ferrarinet.com.br](http://www.ferrarinet.com.br)

Nome do Comprador: \_\_\_\_\_

Nº. Da Nota Fiscal: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Nº de Identificação\*: \_\_\_\_\_

Assinatura e Carimbo do Revendedor: \_\_\_\_\_

\*Nota: o número de identificação encontrasse na etiqueta do produto.

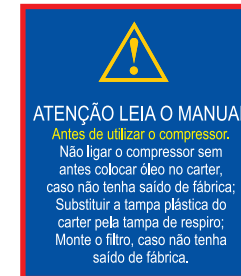
# FERRARI®

## COMPRESSOR DE AR MEGA TURBO CFV 10/50L



### Características Técnicas:

- ✓ Motor: **2 HP (1500 watts)**
- ✓ Rotação do motor: **3450 rpm**
- ✓ Tensão nominal: **127/220 Volts**
- ✓ Velocidade do cabeçote: **937 rpm**
- ✓ Deslocamento teórico (vazão): **283L/min - 10 pcm**
- ✓ Pressão de trabalho: **120lbs/pol² (8,3bar)**
- ✓ Reservatório de ar: **50 Litros**
- ✓ Carter de óleo: **900 ml**
- ✓ Dimensões da embalagem: **850 x 430 x 760 mm**
- ✓ Peso: **57.5 Kg**



RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

Antes de utilizar o produto, recomendamos a leitura deste manual, e a observação de determinadas medidas básicas de segurança, a fim de se evitar choques elétricos, acidentes pessoais, riscos de incêndio, bem como danos ao produto.

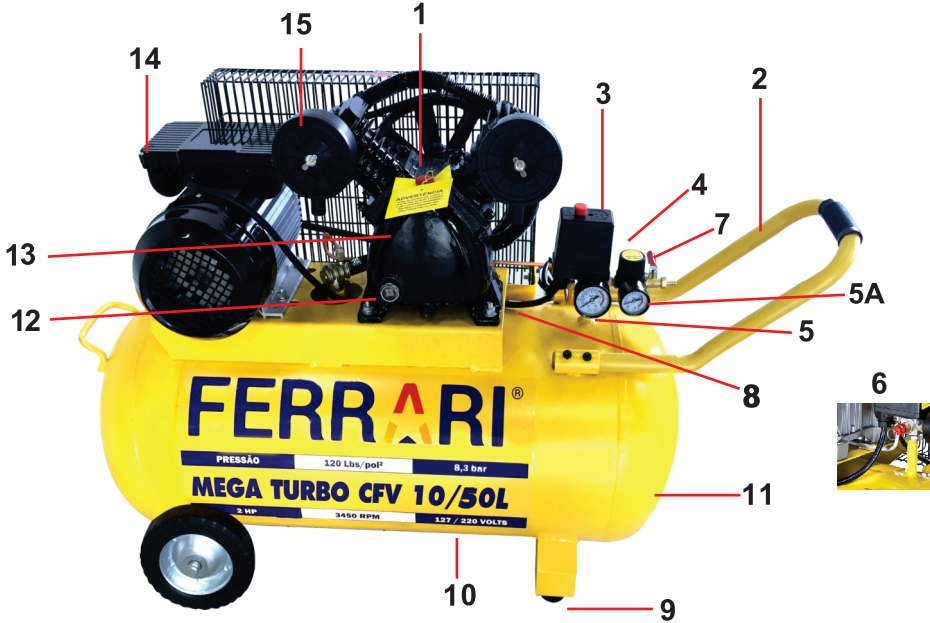
APLICAÇÃO

Indicado para pinturas diversas, pequenas oficinas de manutenção como marcenaria, serralheria, borracharia, mecânica e prestadoras de serviços.

APRESENTAÇÃO DO PRODUTO

- 1.Tampa plástico de respiro.
- 2. Alça - auxilia a movimentação do compressor.
- 3.Pressostato - controla o funcionamento do compressor, sem exceder a pressão máxima de trabalho. (Liga/Desliga)
- 4.Regulador de pressão - utilizado para ajustar a pressão ideal de trabalho.
- 5.Manômetro - Mede a pressão do tanque.
- 5A.Medi a pressão de saída para o processo.
- 6.Válvula de Segurança (alívio) - Alivia a pressão no tanque quando a máxima pressão permitida é ultrapassada.
- 7. Registro - saída de ar.

- 8.Tubo de alumínio de descarga - conduz o ar comprimido até o tanque.
- 9.Pé de Borracha - Para absorver a vibração.
- 10.Parafuso de dreno - utilizado para retirar água contida no interior do tanque.
- 11.Tanque de Ar - acumulador do ar comprimido.
- 12.Visor de óleo - para indicar o nível de óleo.
- 13.Corpo/ Carter (reservatório de óleo).
- 14.Tampa plástica do motor - esquema elétrico colada no verso da tampa.
- 15.Filtro de ar - cartucho substituível, de fácil acesso para troca, elimina a poeira e a sujeira, aumentando a vida útil do cilindro.



IMPORTANTE

 - Se O Compressor de Ar for utilizado inadequadamente, poderá causar danos físicos e materiais. Afim de evitá-los, siga as recomendações da página 2:

| DEFEITO EVENTUAL                                                                                              | CAUSA PROVÁVEL                                                                                                                                                             | SOLUÇÃO                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pressão do reservatório eleva-se rapidamente ou partidas muito frequentes. (normal é em torno de 6 por hora). | Excesso de água no reservatório.                                                                                                                                           | Drene o reservatório                                                                                    |
|                                                                                                               | Demanda do sistema acima da capacidade do compressor.                                                                                                                      | Redimensione o compressor.                                                                              |
|                                                                                                               | Acúmulo de poeira/lintia sobre o compressor.                                                                                                                               | Limpe o compressor externamente (utilize uma mangueira de ar mais longa.                                |
|                                                                                                               | Temperatura ambiente elevada ( Máx. 30°C ).                                                                                                                                | Melhore as condições de instalação.                                                                     |
|                                                                                                               | Elemento filtrante obstruído.                                                                                                                                              | Contatar rede de A. T Ferrari                                                                           |
|                                                                                                               | Demanda do sistema acima da capacidade do compressor.                                                                                                                      | Redimensione o compressor.                                                                              |
|                                                                                                               | Vazamento.                                                                                                                                                                 | Localize-o e elimine-o.                                                                                 |
|                                                                                                               | Temperatura ambiente elevada ( Máx. 30°C ).                                                                                                                                | Melhore as condições de instalação.                                                                     |
|                                                                                                               | a)Acúmulo de material no bico de ar.<br>b)Obstrução parcial nos orifícios de passagem da tinta.<br>c)Acúmulo de material na ponta da agulha ou obstrução parcial da mesmo. | a e b ) Remova o bico e lave-o com solvente.<br>c) Remova o bico e lave a ponta da agulha com solvente. |
|                                                                                                               | Operando em ambiente agressivo.                                                                                                                                            | Contatar rede de Assistência Técnica Ferrari                                                            |
|                                                                                                               | Não foi efetuada a troca de óleo no                                                                                                                                        | Localize e reparete.                                                                                    |
|                                                                                                               | Elementos de fixação frouxos.                                                                                                                                              | Contatar rede de A. T FERRARI                                                                           |
|                                                                                                               | Pressostato com mecanismo travado                                                                                                                                          | Contatar rede de A. T FERRARI                                                                           |
|                                                                                                               | Reservatório pressurizado.                                                                                                                                                 |                                                                                                         |
|                                                                                                               | Tipo de óleo                                                                                                                                                               | óleo recomendado SAE 30<br>Contatar rede de A. T FERRARI                                                |
|                                                                                                               | Rede elétrica subdimensionada.                                                                                                                                             | Contatar rede de A. T FERRARI                                                                           |

| DEFEITO EVENTUAL                                                                                    | CAUSA PROVÁVEL                                                | SOLUÇÃO                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MOTOR ELÉTRICO.                                                                                     |                                                               |                                                                                                          |
| Motor elétrico/ compressor funcionam ininterruptamente                                              | Demanda do sistema acima da capacidade do compressor.         | Redimensione o compressor.                                                                               |
| Vazamento de ar pela válvula de alívio do pressostato com o compressor em funcionamento.            | Válvula de alívio danificada ou com impurezas na sua vedação. | Contatar rede de A. T FERRARI                                                                            |
| Motor não parte ou não religa.                                                                      | Queda ou falta de tensão na rede elétrica.                    | Verifique a instalação e/ou aguarde a estabilização da rede.                                             |
|                                                                                                     | Motor elétrico danificado.                                    | Encaminhe-o ao Técnico Credenciado.                                                                      |
| Obs.: Não insista em partir o motor sem antes constatar e eliminar a causa do problema.             | Reservatório cheio de ar.                                     | O motor elétrico partirá assim que a pressão no reservatório diminuir.                                   |
|                                                                                                     | Válvula não veda devido a presença de impurezas.              | Contatar rede de A. T Ferrari                                                                            |
|                                                                                                     | Protetor térmico travou                                       | Aguarde o resfriamento do motor para rearmar manualmente o protetor, pressionando o seu botão .          |
|                                                                                                     | Temperatura ambiente elevada (Máx. 30° C)                     | Contatar rede de A. T Ferrari                                                                            |
|                                                                                                     | Chave seletora de voltagem em desacordo com a tensão local.   | Melhore as condições de instalação.                                                                      |
|                                                                                                     | Demanda do sistema acima da capacidade do compressor.         | Posicione a chave de acordo com a tensão local                                                           |
| Produção de ar reduzida. (Manômetro permanece indicando uma pressão abaixo da nominal de trabalho). | Elemento filtrante obstruído.                                 | Redimensione o compressor se necessário.<br>Reaperte os parafusos e/ou as conexões.                      |
|                                                                                                     | Temperatura ambiente elevada ( Máx. 30°C ).                   | Contatar rede de A. T Ferrari                                                                            |
| Superaquecimento do bloco compressor.                                                               | Demanda do sistema acima da capacidade do compressor.         | Melhore as condições de instalação.<br>Carbonização da placa de válvulas                                 |
|                                                                                                     | Elemento filtrante obstruído.                                 | Redimensione o compressor se necessário.                                                                 |
|                                                                                                     | Óleo lubrificante incorreto ou baixo nível de óleo.           | Contatar rede de A. T Ferrari                                                                            |
|                                                                                                     | Carbonização da placa de válvulas                             | Proceda a limpeza da Placa de válvula a cada 1000 horas de serviço, ou 9 meses (o que ocorrer primeiro). |

## OPERAÇÃO

1. Rosqueie a mangueira na saída de ar (7). **Obs.:** A mangueira não acompanha o produto).
2. Ligue o compressor e quando o compressor atingir a pressão máxima, o ar sairá pela mangueira conectada no registro. **Obs.: Certifique-se se existem vazamentos ao longo da tubulação da mangueira utilizando uma solução de água e sabão e elimine-os se for o caso.**
3. Abra totalmente o regulador de pressão (4). Conforme (fig.10).
5. Acione o botão de partida no pressostato ON, conforme (fig.8- pág. 4).
6. Deixe o compressor trabalhar por uns 10 (dez) minutos, a fim de permitir a lubrificação das partes móveis.
7. Feche totalmente o regulador de pressão (tem 4) para que o compressor encha o tanque de ar (11). O compressor desligará automaticamente através do pressostato (3) ao atingir a pressão máxima indicada.
8. O registro (tem 7 - fig. 11), irá liberar o ar comprimido do interior do tanque, fazendo com que sua pressão interna diminua. O compressor voltará a funcionar o motor quando a pressão atingir o limite.
9. Verifique o funcionamento da válvula de segurança (tem 6), puxando a sua argola. Conforme (Fig.12).
10. Abra o parafuso de dreno (tem 10 - fig.13), para drenar o ar condensado (água) do tanque (tem 11) coletando-o em um recipiente. Feche o parafuso de dreno assim que parar de sair água e começar a sair o ar comprimido. **Nota: a abertura e fechamento do parafuso de dreno é manual. Não há a necessidade de uso de chave/ferramenta. O mal uso, poderá danificar o compressor.**

Fig.10



Fig.11

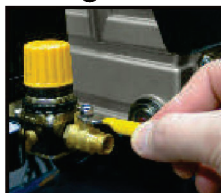


Fig.12

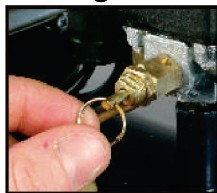
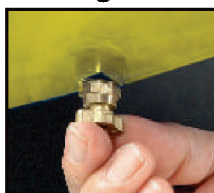


Fig.13



### NOTA NA FIGURA 10:

1. Há um fim de curso no regulador de pressão para mais ou para menos. nunca exceder esta limitação.
2. A pressão máxima (8,3bar) já vem regulada de fábrica.

O procedimento de partida inicial deve ser repetido sempre que ocorrer manutenção.

Rosqueie o "bico conector" da mangueira da rede de distribuição ao registro (saída de ar) e a ele o terminal da mangueira.

Ligue o compressor através do botão (liga/desliga - ON no pressostato) e aguarde o enchimento do tanque.

Abra o regulador de pressão (tem 4) e ajuste a pressão conforme o necessário. Girando no sentido horário aumenta - se a pressão; para diminuir a pressão gire no sentido anti - horário. Conforme fig.10.

Acessórios avulso não acompanham o compressor: mangueia, pistola, bicos de enchimento e outros.

### Este equipamento:



- Possui partes quentes, elétricas e peças em movimento; quando conectado à energia elétrica, pode ligar ou desligar automaticamente em função da pressão no reservatório ou atuação de elementos de proteção elétrica;



- Pode provocar interferência mecânicas ou elétricas em equipamentos sensíveis que estejam próximos;

- Não deve operar em locais onde pessoas não autorizadas, crianças ou animais possam ter acesso;



- Requer uma pessoa autorizada para supervisão no uso, manutenção e equipamento de proteção individual (EPI) apropriado;



- Deve ser instalado e operado em locais ventilados e com proteção contra umidade ou incidência de água.

- Nunca ultrapasse a pressão máxima indicada na plaqueta de identificação do adesivo do compressor.

- Não altere a regulagem da válvula de segurança/pressostato, pois a mesma já sai regulada de fábrica, se necessário algum ajuste no pressostato, utilize os serviços da Rede de Assistência Técnica Ferrar mais próximo.



- Nunca efetue reparos ou serviços de solda no reservatório, pois estes podem afetar sua resistência ou mascarar problemas mais sérios. Se existir algum vazamento, trinca ou deterioração por corrosão, suspenda imediatamente a utilização do equipamento e contate a Rede de Assistência Técnica Ferrar mais próxima.

- Nunca opere o reservatório acima da pressão máxima indicada em sua plaqueta de identificação.

- O usuário final deve realizar uma nova inspeção no Vaso de Pressão (Reservatório) após 5 (cinco) anos a contar da data de compra do produto.



- A compressão do ar é um processo que gera calor, o bloco compressor e a serpentina estão sujeitos a altas temperaturas, devendo, portanto, ter-se cuidado para não ocorrer queimaduras ao manuseá-lo.



- O ar comprimido produzido é impróprio para o consumo humano, pois contém substâncias nocivas.



- Não realize manutenção, não remova os acessórios e não mexa na parte elétrica, sem antes desconectar o compressor da rede elétrica.

- A não observância das orientações poderá causar danos físicos.

- Nunca efetue a limpeza da parte externa do compressor com solvente. Utilize detergente neutro.



- Cuide para que não ocorra acúmulo de solventes, tintas ou outro produto químico que possa ocasionar risco de explosão ou danos ao Compressor.

## SEGURANÇA PESSOAL

1. Use sempre óculos de segurança e máscara, quando for pintar ou pulverizar.
2. Por este equipamento possuir rodas, antes de mudar de local desligue o compressor, efetue uma boa fixação ao transportá-lo.
3. Sempre que houver a necessidade de manutenção do produto ou para aquisição de acessórios, procure a Rede de Assistência Técnica autorizada. Ferrar conforme relação que acompanha o produto.

## INSTALANDO OS ACESSÓRIOS

### 2. Instalação das Rodas e do Pé de Borracha

Após retirar o compressor da embalagem, monte o pé de borracha (item 9 - fig.1). Encaixe o pé de borracha no furo de aço e rosqueie gradualmente a porca/arruela. Em seguida monte as rodas com os parafusos, porcas e arruelas. Conforme (fig.2).

### 2. Instalação do Filtro de Ar

- a. Para fazer a montagem do filtro de ar (item 15), localize os parafusos disponíveis para fixação do filtro, conforme mostra a figura 3.
  - b. Em seguida apoie o filtro no cabeçote e rosqueie os parafusos até encostar na superfície do cabeçote, conforme mostra a figura 4. Para desmontar o filtro e retirar o refil, basta soltar os parafusos e em seguida desencaixar a tampa do filtro.
- Nunca limpe o refil faça a troca.**



## 3- ABASTECIMENTO DE ÓLEO

- a. Localize a tampa vermelha no carter, figura 6 e retire-a, [Quando este componente for montado de fábrica, não será necessário esta operação]. Coloque o óleo até atingir o centro do visor (tem 12). O óleo deve ficar no nível (ponto central do visor), conforme (fig.7). **Obs.: Assim que o óleo ficar abaixo do ponto central do visor, o óleo deve ser completado.**
- b. Para fechar tampa vermelha da figura 6

**Nota:** Troque o óleo a cada 150 horas de serviço ou 3 meses (o que ocorrer primeiro), deixando-o sempre no nível. A primeira troca deve ser realizada após 30 dias do uso do compressor; A segunda troca e as demais podem seguir a programação de 150 horas ou 3 meses o que ocorrer primeiro.

**ATENÇÃO:** Este procedimento é obrigatório para o compressor funcionar corretamente e evitar acidentes.



## LOCALIZAÇÃO

Opere o compressor em uma área coberta, bem ventilada, livre de raios solares, chuva, poeira, gases, gases tóxicos, umidade ou qualquer outro tipo de poluição.

**Observação:** A temperatura ambiente máxima recomendada para trabalho é de 30° C.

**Se o compressor operar desnivelado, causará falhas.**

Observe um afastamento mínimo de 800 mm de qualquer obstáculo, a fim de garantir uma boa ventilação durante o funcionamento.

**O esquema de ligação se encontra dentro ou fora da caixa do pressostato.**

**Os.:**

Consulte um técnico especializado para avaliar as condições gerais da rede elétrica e selecionar a instalação conforme a conexão com a rede elétrica.

**ATENÇÃO:** Este produto possui a opção bivolt.

Para alterar a tensão, fazer a mudança conforme o esquema elétrico no manual ou a etiqueta colada fora da caixa do pressostato (chave elétrica liga/desliga).

**Os fios para ligação 127V ou 220V se encontra dentro da caixa do pressostato.**

### Nota:

- 1 - A rede de distribuição de energia não poderá apresentar variação de tensão superior a 10%.
- 2 - A queda de tensão propiciada pelo pico de partida não deve ser superior a 10%.
- 3 - O produto sai de Fábrica ligado em 220V.

**Pressostato:** Controla o funcionamento do compressor, sem exceder a pressão máxima de trabalho. Para ligar o compressor puxe o botão para cima, conforme mostra a figura 8. Para desligar, pressione o botão para baixo, conforme mostra na figura 9. **Nota:** ao ligar o compressor espere até encher o tanque, o compressor desligará após o enchimento e quando o compressor estiver em operação que o ar for retirado do tanque o compressor liga/desliga automaticamente.



## CONEXÃO COM A REDE ELÉTRICA

