



Certificado de Garantia

Assegura-se a este produto garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele se apresente no período de 15 meses, contado a partir da data de aquisição pelo consumidor final.

Os serviços de garantia a serem prestados são restritos unicamente à substituição ou conserto gratuito das peças defeituosas, desde que, a critério de um técnico credenciado, for identificado defeito de fabricação, constate-se falha em condições normais de uso, durante a vigência desta garantia.

A garantia torna-se nula e sem efeito se este produto sofrer qualquer dano provocado por acidente, agentes da natureza, desgaste natural das peças e componentes, uso abusivo ou em desacordo com as instruções de utilização fornecidos com este produto, defeitos ou danos causados pelo descuido do usuário no manuseio, apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas ou adaptações.

A garantia não inclui consumíveis como, por exemplo, combustíveis e/ou lubrificantes. Será considerada nula a garantia se este certificado apresentar rasuras ou modificações.

Os serviços acima mencionados, somente serão prestados nos locais autorizados e indicados pela Ferrari. O proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de transporte (ida e volta) do produto a esses locais. Caso não haja esse serviço em sua localidade, o proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de ida do produto aos locais autorizados pela Ferrari e as despesas e riscos de transporte de volta do produto ao proprietário, e de responsabilidade da Ferrari.

O certificado, devidamente preenchido pelo revendedor, deve ser apresentado juntamente com a respectiva nota fiscal de venda em qualquer caso de reclamação.

Sempre que necessário, entre em contato com a Central de Atendimento Ferrari pelo telefone (11) 2105-7500.

Acesse também nosso site: www.ferrarinet.com.br

Observação: Caso não haja Serviço Autorizado em sua localidade, favor ligar para o telefone (11) 2105-7500, ou acessar o site: www.ferrarinet.com.br

Nome do Comprador: _____

Nº. Da Nota Fiscal: _____ Data: ____/____/____

Assinatura e Carimbo do Revendedor: _____

 **Indústria Metalúrgica Caracol Ltda.**



Desde 1958

Compressor de ar Mega Air C-24L




ATENÇÃO
Não ligar o compressor sem
antes colocar óleo no cárter.

Substituir a tampa
plástica branca pela
tampa com respingo,
antes de utilizar seu produto.

Parabéns,

Você acaba de adquirir mais um produto com a qualidade Ferrari, empresa preocupada em oferecer sempre qualidade e segurança ao seus usuários.

Motor: 2 cv (1500 watts)
Rotação: 3400 rpm
Tensão nominal: **127 / 220 volts**
Pressão máxima: 115psi/ 8,05 kgf/cm²
Deslocamento Teórico (vazão): 179 L/min (6,3 pcm)
Reservatório de Ar: 24 litros
Dimensões da Embalagem: 575x 270x 605 mm
Peso: 19/21 kg

RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

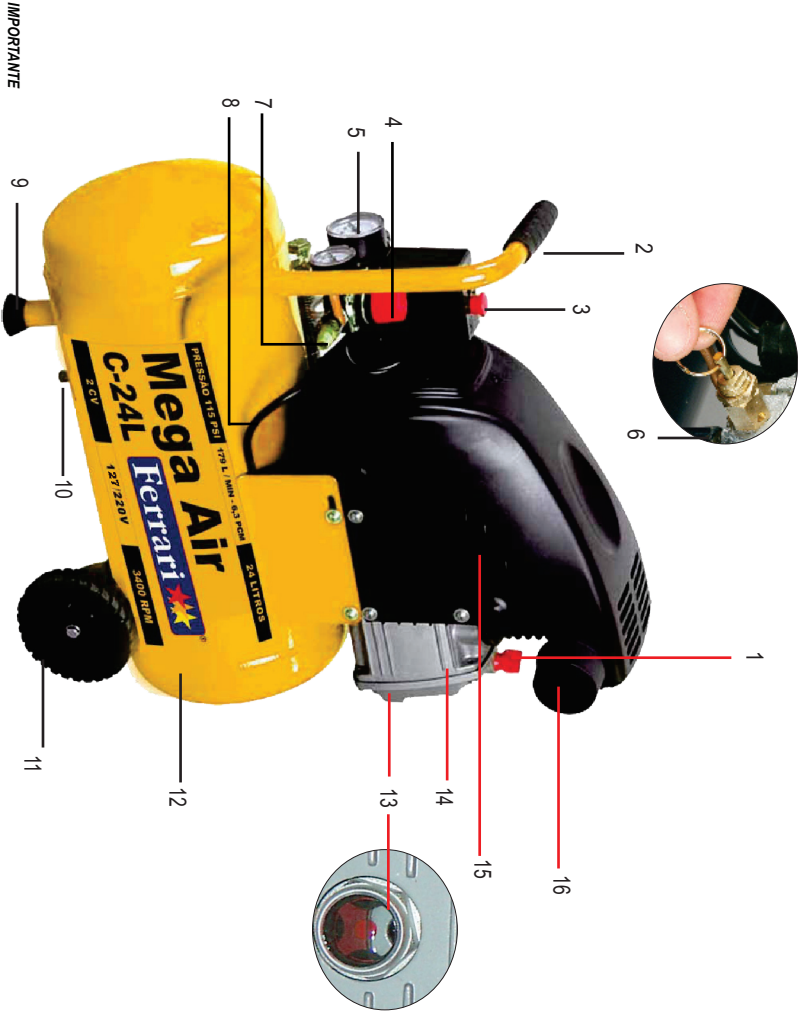
Antes de utilizar o produto, recomendamos a leitura deste manual, e a observação de determinadas medidas básicas de segurança, a fim de se evitar choques elétricos, acidentes pessoais, riscos de incêndio, bem como danos ao produto.

APLICAÇÃO

Indicado em pinturas diversas, serviços de manutenção, em ateliês de artesanato, em pequenas oficinas, para uso doméstico e lazer. Pinturas e retoques em veículos, barcos e lanchas, aeromodelismo e nautimodelismo. Para pintar ou pulverizar motores em autos, motos, peças e outros equipamentos. Infiltração de autos, motos, bicicletas, como também piscinas, barcos infláveis e balões de aniversário.

APRESENTAÇÃO DO PRODUTO

- 1. Tampa plástico de respiro.
- 2. Alça - auxilia a movimentação do compressor.
- 3. Pressostato - controla o funcionamento do compressor, sem exceder a pressão máxima de trabalho. (Liga/Desliga)
- 4. Regulador de pressão - utilizado para ajustar a pressão ideal de trabalho no manômetro.
- 5. Manômetro - visualiza a pressão do tanque controlada pelo manômetro.
- 6. Válvula de Retenção - retem o ar comprimido no interior do reservatório, evitando seu retorno quando o compressor desliga.
- 7. Registro - saída de ar.
- 8. Tubo de alumínio de descarga - conduz o ar comprimido até o tanque.
- 9. Pé de Borracha - Para absorver a vibração.
- 10. Parafuso de dreno - utilizado para retirar água contida no interior do tanque.
- 11. Rodas - auxiliam no deslocamento do compressor.
- 12. Tanque de óleo - acumulador do ar comprimido.
- 13. Visor de óleo - para indicar o nível de óleo.
- 14. Corpo/ Carter (reservatório de óleo).
- 15. Tampa plástica do motor - proteger o operador das partes giratórias e quentes.
- 16. Filtro de ar - elimina a poeira e a sujeira, aumentando a vida útil do cilindro.



IMPORTANTE

- Se o Compressor de Ar for utilizado inadequadamente, poderá causar danos físicos e materiais. Atm de evitâ-los, siga as recomendações da página 2.

DEFEITO EVENTUAL	CAUSA PROVÁVEL	SOLUÇÃO
MOTOR ELÉTRICO.		
Motor elétrico/ compressor funcionam ininterruptamente	Demanda do sistema acima da capacidade do compressor.	Redimensione o compressor.
Vazamento de ar pela válvula de alívio do pressostato com o compressor em funcionamento.	Válvula de alívio danificada ou com impurezas na sua vedação.	Contatar rede de A. T FERRARI
Motor não parte ou não religa. Obs.: Não insista em partir o motor sem antes constatar e eliminar a causa do problema.	Queda ou falta de tensão na rede elétrica.	Verifique a instalação e/ou aguarde a estabilização da rede.
	Motor elétrico danificado.	Encaminhe-o ao Técnico Credenciado.
	Reservatório cheio de ar.	O motor elétrico partirá assim que a pressão no reservatório diminuir.
		Contatar rede de A. T Ferrari
	Válvula de retenção não veda devido a presença de impurezas.	Aguarde o resfriamento do motor para rearmar manualmente o protetor, pressionando o seu botão .
	Protetor térmico travou	Contatar rede de A. T Ferrari
	Temperatura ambiente elevada (Máx. 40° C)	Melhore as condições de instalação.
Produção de ar reduzida. (Manômetro permanece indicando uma pressão abaixo da nominal de trabalho).	Demanda do sistema acima da capacidade do compressor. Elemento filtrante obstruído. Vazamento de ar no compressor.	Redimensione o compressor se necessário. Reaperte os parafusos e/ou as conexões.
Superaquecimento do bloco compressor.	Temperatura ambiente elevada (Máx. 40°C).	Contatar rede de A. T Ferrari Melhore as condições de instalação. Carbonização da placa de válvulas
	Demanda do sistema acima da capacidade do compressor.	Redimensione o compressor se necessário.
	Elemento filtrante obstruído.	
	Óleo lubrificante incorreto ou baixo nível de óleo. Carbonização da placa de válvulas	Proceda a limpeza da Placa de valvula a cada 1000 horas de serviço, ou 9 meses (o que ocorrer primeiro).

DEFEITO EVENTUAL	CAUSA PROVÁVEL	SOLUÇÃO
Pressão do reservatório eleva-se rapidamente ou partidas muito frequentes. (normal é em torno de 6 por hora).	Excesso de água no reservatório.	Drene o reservatório através do PARAFUSO DO DRENO (10)
	Demanda do sistema acima da capacidade do compressor.	Redimensione o compressor.
Temperatura elevada do ar comprimido.	Acúmulo de poeira/tinta sobre o compressor.	Limpe o compressor externamente (utilize uma mangueira de ar mais longa,
	Temperatura ambiente elevada (Máx. 40°C).	Melhore as condições de instalação.
	Elemento filtrante obstruído.	Contatar rede de A. T Ferrari
Consumo excessivo de óleo lubrificante. Obs.: É comum o compressor consumir mais óleo nas primeiras 200 horas de serviço, ou 2 meses (o que ocorrer primeiro) até o perfeito assentamento dos anéis.	Demanda do sistema acima da capacidade do compressor.	Redimensione o compressor.
	Vazamento.	Localize-o e elimine-o.
	Temperatura ambiente elevada (Máx. 40°C).	Melhore as condições de instalação.
Configuração carregada em cima, em baixo ou em curva.	a)Acúmulo de material no bico de ar. b)Obstrução parcial nos orifícios de passagem da tinta. 6 c)Acúmulo de material na ponta da agulha ou obstrução parcial da mesmo.	a e b) Remova o bico e lave-o com solvente. c) Remova o bico e lave a ponta da agulha com solvente.
Desgaste prematuro dos componentes internos da unidade compressora.	Operando em ambiente agressivo.	Contatar rede de Assistência Técnica Ferrari
	Não foi efetuada a troca de óleo no	
Nível de ruído ou batidas anormais.	Elementos de fixação frouxos.	Localize e reaperte.
		Contatar rede de A. T FERRARI
Compressor não religa.	Pressostato com mecanismo travado	Contatar rede de A. T FERRARI
	Reservatório pressurizado.	
Reabastecimento de óleo	Tipo de óleo	óleo recomendado SAE 30 Contatar rede de A. T FERRARI
Superaquecimento do	Rede elétrica subdimensionada.	Contatar rede de A. T FERRARI

OPERAÇÃO

- 1. Rosqueie a mangueira na saída de ar (Item 7). Conforme (fig 10).
Obs.: A mangueira não acompanha o produto).
- 2. Ligue o compressor e quando o compressor atingir a pressão máxima, o ar sairá pela mangueira conectada no registro. *Obs.: Certifique-se se existem vazamentos ao longo da tubulação da mangueira utilizando uma solução de água e sabão e elimine-os se for o caso.*
- 3. Abra totalmente o regulador de pressão (Item 4). Conforme (fig. 11).
- 5. Acione o botão de partida no pressostato ON, conforme (fig-8- pág. 4).
- 6. Deixe o compressor trabalhar por uns 10 (dez) minutos, a fim de permitir a lubrificação das partes móveis.
- 7. Feche totalmente o regulador de pressão (Item 4) para que o compressor encha o tanque de ar (12). O compressor desligará automaticamente através do pressostato (3) ao atingir a pressão máxima de 115 psi indicada no manômetro (5).
- 8. O registro irá liberar o ar comprimido do interior do tanque (12), fazendo com que sua pressão interna diminua. O compressor voltará a funcionar o motor quando a pressão atingir 75 psi.
- 9. Verifique o funcionamento da válvula de retenção (6), puxando a sua argola. Conforme (Fig. 13).
- 10. Abra o parafuso de dreno (Item 10), para drenar o condensado (água) do tanque (Item 12) coletando-o em um recipiente. Conforme (fig. 12). Feche o parafuso de dreno assim que começar a sair o ar comprimido.



Fig. 10

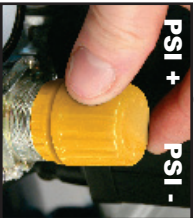


Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13

OBSERVAÇÃO: A mangueira e o bico conector não acompanham o compressor.

Nota Importante:

Ao ligar o compressor através do botão (liga/desliga - ON no pressostato), aguarde o enchimento do tanque.

Ajuste a pressão no regulador (4), girando no sentido horário aumenta-se a pressão, para diminuir a pressão gire no sentido anti - horário, conforme mostra a figura 11.

Este equipamento:



- Possui partes quentes, elétricas e peças em movimento. quando conectado à energia elétrica, pode ligar ou desligar automaticamente em função da pressão no reservatório ou atuação de elementos de proteção elétrica.



- Pode provocar interferências mecânicas ou elétricas em equipamentos sensíveis que estejam próximos;

- Não deve operar em locais onde pessoas não autorizadas, crianças ou animais possam ter acesso;



- Requer uma pessoa autorizada para supervisão no uso, manutenção e equipamento de proteção individual (EPI) apropriado.



- Deve ser instalado e operado em locais ventilados e com proteção contra umidade ou incidência de água.

- Nunca ultrapasse a pressão máxima indicada na plaqueta de identificação do adesivo do compressor.

- Não altere a regulagem da válvula de segurança/pressostato, pois a mesma já sai regulada de fábrica, se necessário algum ajuste no pressostato, utilize os serviço da Rede de Assistência Técnica Ferrari mais próximo.



- Nunca efetue reparos ou serviços de solda no reservatório, pois estes podem afetar sua resistência ou mascarar problemas mais sérios. Se existir algum vazamento, trinca ou deterioração por corrosão, suspenda imediatamente a utilização do equipamento e contate a Rede de Assistência Técnica Ferrari mais próxima.

- Nunca opere o reservatório acima da pressão máxima indicada em sua plaqueta de identificação.

- O usuário final deve realizar uma nova inspeção no Vaso de Pressão (Reservatório) após 5 (cinco) anos a contar da data de compra do produto.



- A compressão do ar é um processo que gera calor, o bloco compressor e a serpentina estão sujeitos a altas temperaturas, devendo, portanto, ter-se cuidado para não ocorrer queimaduras ao manuseá-lo.



- O ar comprimido produzido é impróprio para o consumo humano, pois contém substâncias nocivas.



- Não realize manutenção, não remova os acessórios e não mexa na parte elétrica, sem antes desconectar o compressor da rede elétrica.

- A não observância das orientações poderá causar danos físicos.

- Nunca efetue a limpeza da parte externa do compressor com solvente. Utilize detergente neutro.



- Cuidar para que não ocorra acúmulo de solventes, tintas ou outro produto químico que possa ocasionar risco de explosão ou danos ao Compressor.

12. Use sempre óculos de segurança e máscara, quando for pintar ou pulverizar.
13. Por este equipamento possuir rodas, antes de mudar de local desligue o compressor, efetue uma boa fixação ao transporta-lo.
14. Sempre que houver a necessidade de manutenção do produto ou para aquisição de acessórios, procure a Rede de Assistência Técnicas autorizada Ferrari conforme relação que acompanha este manual.

INSTALANDO OS ACESSÓRIOS

2. Instalação das Rodas e do Pé de Borracha

1. Após retirar o compressor da embalagem, monte as rodas (Item 11). Conforme (fig. 1). Em seguida monte o pé de borracha (Item 9), encaixe o pé de borracha no tubo de aço, conforme (fig. 2). Quando estes componentes não forem montados de fábrica.

2. Instalação do Filtro de Ar

- a. Localize o filtro de ar (Item 16) e rosqueie-o, girando no sentido horário, conforme indica a figura 3.
- Obs.: O filtro deverá ficar rosqueado, conforme mostra a figura 4.
- Importante: não limpe o refil, faça a troca do mesmo.



Fig.1

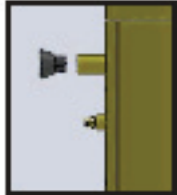


Fig.2



Fig.3



Fig.4

3- ABASTECIMENTO DE ÓLEO

ATENÇÃO: Este procedimento é obrigatório para o compressor funcionar corretamente e evitar acidentes.

- a. Retire a tampa plástica do Corpo/carter (14), fig.5. [se houver este componente e for montado de fábrica], coloque o óleo no carter até atingir o centro do visor de óleo (Item 13). O óleo deve ficar no nivelado ao centro do visor (ponto central do visor), conforme (fig.6).

- b. Em seguida feche a entrada de óleo com tampa plástica de respiro (fig. 1), conforme (fig. 7).
- Obs.: Se ocorrer do óleo ficar abaixo do ponto central do visor, o óleo deve ser completado.

ATENÇÃO: Este procedimento é obrigatório para o compressor funcionar corretamente e evitar acidentes.

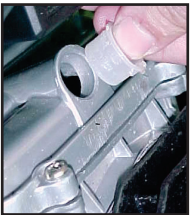


Fig.5



Fig.6

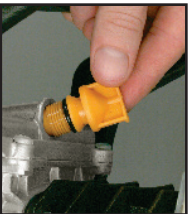


Fig.7

LOCALIZAÇÃO

Opere o compressor em uma área coberta, bem ventilada, livre de raios solares, chuva, poeira, gases, gases tóxicos, umidade ou qualquer outro tipo de poluição.

Observação: A temperatura ambiente máxima recomendada para trabalho é de 40° C.

Se o compressor operar desnivelado, causará falhas.

Observe um afastamento mínimo de 800 mm de qualquer obstáculo, a fim de garantir uma boa ventilação durante o funcionamento.

O esquema de ligação se encontra dentro ou fora da caixa do pressostato.

Obs.: Consulte um técnico especializado para avaliar as condições gerais da rede elétrica e selecionar a instalação conforme a conexão com a rede elétrica.

ATENÇÃO: Este produto possui a opção bivolt.

Para alterar a tensão, fazer a mudança conforme o esquema elétrico dentro ou fora da caixa do pressostato (chave elétrica liga/desliga)

Nota:

- 1 - A rede de distribuição de energia não poderá apresentar variação de tensão superior a 10%.
- 2 - A queda de tensão propiciada pelo pico de partida não deve ser superior a 10%.
- 3- Caso ocorrer reincidência, verifique a causa, pois o acionamento pode estar relacionado pela forma de utilização e instalação.

Pressostato: Controla o funcionamento do compressor, sem exceder a pressão máxima de trabalho. (Liga/Desliga). Conforme (fig 8 e 9).



ON OFF

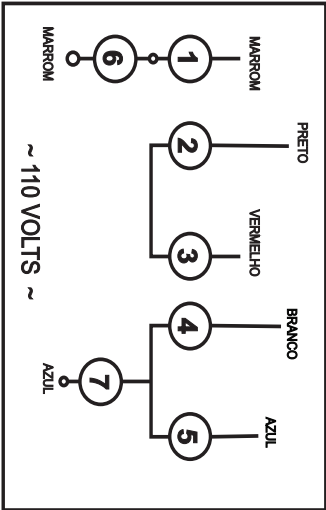
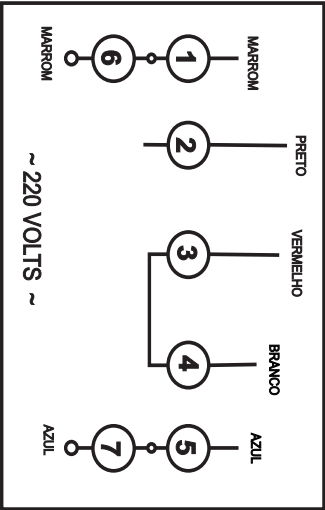


Fig.8

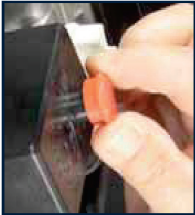


Fig.9

