



Certificado de Garantia

Assegura-se a este produto garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele se apresente no período de 15 meses, contado a partir da data de aquisição pelo consumidor final.

Os serviços de garantia a serem prestados são restritos unicamente à substituição ou conserto gratuito das peças defeituosas, desde que, a critério de um técnico credenciado, for identificado defeito de fabricação, constate-se falha em condições normais de uso, durante a vigência desta garantia.

A garantia torna-se nula e sem efeito se este produto sofrer qualquer dano provocado por acidente, agentes da natureza, desgaste natural das peças e componentes, uso abusivo ou em desacordo com as instruções de utilização fornecidos com este produto, defeitos ou danos causados pelo descuido do usuário no manuseio, apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas ou adaptações.

A garantia não inclui consumíveis como, por exemplo, combustíveis e/ou lubrificantes. Será considerada nula a garantia se este certificado apresentar rasuras ou modificações.

Os serviços acima mencionados, somente serão prestados nos locais autorizados e indicados pela Ferrari. O proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de transporte (ida e volta) do produto a esses locais. Caso não haja esse serviço em sua localidade, o proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de ida do produto aos locais autorizados pela Ferrari e as despesas e riscos de transporte de volta do produto ao proprietário, é de responsabilidade da Ferrari.

O certificado, devidamente preenchido pelo revendedor, deve ser apresentado juntamente com a respectiva nota fiscal de venda em qualquer caso de reclamação.

Sempre que necessário, entre em contato com a Central de Atendimento Ferrari pelo telefone (11) 2105-7500.

Acesse também nosso site: www.ferrarinet.com.br

Observação: Caso não haja Serviço Autorizado em sua localidade, favor ligar para o telefone (11) 2105-7500, ou acessar o site: www.ferrarinet.com.br

Nome do Comprador: _____

Nº. Da Nota Fiscal: _____ Data: ____/____/____

Assinatura e Carimbo do Revendedor: _____



Indústria Metalúrgica Caracol Ltda.



Compressor de Ar Mega Air C-6L



Parabéns,

Você acaba de adquirir mais um produto com a qualidade Ferrari, empresa preocupada em oferecer sempre qualidade e segurança ao seus usuários. Leia atentamente todas as instruções contidas neste manual para obter o máximo de desempenho e durabilidade do produto.

Características Técnicas:

Motor: 1 cv (750 watts)
Rotação: 3400 rpm
Tensão Nominal: **110/220 Volts**
Pressão máxima de Trabalho: 115 psi (8 bar)
Deslocamento Teórico (vazão): 150 L / min (5,3 pcm)
Reservatório de Ar: 6 Litros
Reservatório de óleo: 400 ml
Dimensões da Embalagem: 515x 240x 465 mm
Peso: 14.5/15.5 Kg

RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

Antes de utilizar o produto, recomendamos a leitura deste manual, e a observação de determinadas medidas básicas de segurança, a fim de se evitar choques elétricos, acidentes pessoais, riscos de incêndio, bem como danos ao produto.

APLICAÇÃO

Ideal para limpeza de peças, pinturas de eletrodomésticos, grades, venezianas, portas ou pequenos retoques em barcos, pulverizar motores de automóveis e inflar equipamentos como pneus, bóias, piscinas e bolas.

APRESENTAÇÃO DO PRODUTO

- 1. Tampa plástico de respiro.
- 2. Alça - auxilia a movimentação do compressor.
- 3.Pressostato - controla o funcionamento do compressor, sem exceder a pressão máxima de trabalho. (Liga/Desliga)
- 4.Regulador de pressão - utilizado para ajustar a pressão ideal de trabalho no monômetro.
- 5.Manômetro - Visualiza a pressão do tanque controlada pelo monômetro.
- 6.Válvula de Retenção - retém o ar comprimido no interior do reservatório, evitando seu retorno quando o compressor desligar.
- 7. Registro - saída de ar.
- 8.Tubo de alumínio de descarga - conduz o ar comprimido até o tanque.
- 9.Pé de Borracha - Para absorver a vibração.
- 10.Parafuso de dreno - utilizado para retirar água contido no interior do tanque.
- 11.Tanque de Ar 6 litros - acumulador do ar comprimido.
- 12.Visor de óleo - para indicar o nível de óleo.
- 13.Corpo/ Carter (reservatório de óleo).
- 14.Tampa plástica do motor - proteger o operador das partes giratórias e quentes.
- 15.Filtro de ar - cartucho substituível, de fácil acesso para troca, elimina a poeira e a sujeira, aumentando a vida útil do cilindro.



ACESSÓRIOS INCLUSOS:

- 01 Pistola de pintura por gravidade
- 01 Pistola de ar
- 01 Mangueira
- 01 Bico para encher bola
- 01 Bico para encher pneu
- 01 Calibrador de pressão



IMPORTANTE



- Se O Compressor de Ar for utilizado inadequadamente, poderá causar danos físicos e materiais. Afim de evitá-los, siga as recomendações da página 2:

DEFEITO EVENTUAL	CAUSA PROVÁVEL	SOLUÇÃO
motor elétrico.		
Motor elétrico/ compressor funcionam ininterruptamente	Demanda do sistema acima da capacidade do compressor.	Redimensione o compressor.
Vazamento de ar pela válvula de alívio do pressostato com o compressor em funcionamento.	Válvula de alívio danificada ou com impurezas na sua vedação.	Contatar rede de A. T FERRARI
Motor não parte ou não religa. Obs.: Não insista em partir o motor sem antes constatar e eliminar a causa do problema.	Queda ou falta de tensão na rede elétrica.	Verifique a instalação e/ou aguarde a estabilização da rede.
	Motor elétrico danificado.	Encaminhe-o ao Técnico Credenciado.
	Reservatório cheio de ar.	O motor elétrico partirá assim que a pressão no reservatório diminuir. Contatar rede de A. T Ferrari
	Válvula de retenção não veda devido a presença de impurezas.	Aguarde o resfriamento do motor para rearmar manualmente Compressor pressionando o seu botão .
	Protetor térmico atu Travou	Contatar rede de A. T Ferrari
Produção de ar reduzida. (Manômetro permanece indicando uma pressão abaixo da nominal de trabalho).	Temperatura ambiente elevada (Máx. 40° C)	Melhore as condições de instalação.
	Chave seletora de voltagem em desacordo com a tensão local.	Posicione a chave de acordo com a tensão local
	Demanda do sistema acima da capacidade do compressor.	Redimensione o compressor se necessário. Reaperte os parafusos e/ou as conexões. Contatar rede de A. T Ferrari
	Elemento filtrante obstruído.	
Superaquecimento do bloco compressor.	Vazamento de ar no compressor.	
	Temperatura ambiente elevada (Máx. 40° C).	Melhore as condições de instalação. Carbonização da placa de válvulas
	Demanda do sistema acima da capacidade do compressor.	Redimensione o compressor se necessário.
	Elemento filtrante obstruído.	Proceda a limpeza da Placa de valvula a cada 1000 horas de serviço, ou 9 meses (o que ocorrer primeiro).
Pressão do reservatório eleva-se rapidamente ou partidas muito frequentes. (normal é em torno de 6 por hora).	Óleo lubrificante incorreto ou baixo nível de óleo.	
	Carbonização da placa de válvulas	
Pressão do reservatório eleva-se rapidamente ou partidas muito frequentes. (normal é em torno de 6 por hora).	Excesso de água no reservatório.	Drene o reservatório através do PARAFUSO DO DRENO (10)
	Demanda do sistema acima da capacidade do compressor.	Redimensione o compressor.
Temperatura elevada do ar comprimido.	Acúmulo de poeira/tinta sobre o compressor.	Limpe o compressor externamente (utilize uma mangueira de ar mais longa.
	Temperatura ambiente elevada (Máx. 40° C).	Melhore as condições de instalação.
	Elemento filtrante obstruído.	Contatar rede de A. T Ferrari
Consumo excessivo de óleo lubrificante. Obs.: É comum o compressor consumir mais óleo nas primeiras 200 horas de serviço, ou 2 meses (o que ocorrer primeiro) até o perfeito assentamento dos anéis.	Demanda do sistema acima da capacidade do compressor.	Redimensione o compressor.
	Vazamento.	Localize-o e elimine-o.
	Temperatura ambiente elevada (Máx. 40° C).	Melhore as condições de instalação.

DEFEITO EVENTUAL	CAUSA PROVÁVEL	SOLUÇÃO
Configuração carregada no centro.	a)Excesso de material. b)Material muito viscoso.	a)Reduza o fluxo de material, fechando o botão de ajuste de vazão de fluido. b)Dilua o material.
Pulverização intermitente ou ondulante	a)Pouco material na caneca. b)Pistola inclinada num ângulo excessivo. c)Passagem de fluido obstruída. d)Ponta da agulha solto ou danificado. e)Caneca Solta. f)Guarnição danificada.	a)Encha a caneca. b)Não incline a pistola. c)Limpe a passagem de fluido. d)Aperte ou substitua o conjunto bico e agulha. e)Aperte firmemente a caneca. f)Substitua a guarnição.
Não pulveriza	a)Furo entupido na ponta da agulha. b)Botão de ajuste de vazão de fluido fechado. c)Bico de ar solto.	a)Limpe os furos. b)Abra o botão de ajuste de vazão do fluido. c)Aperte a porca do bico de ar.
Pingos ou escorrimentos de material pelo bico	a)Ponta da agulha desgastada ou danificada.	a)Troque o conjunto bico, agulha e guarnição.
Vazamento de material pela guarnição ou gaxeta	a)Caneca solta. b)Parafuso solto.	a)Aperte a caneca ou troque as guarnições. b)Aperte-o firmemente.

MANUTENÇÃO PREVENTIVA EM RELAÇÃO AO COMPRESSOR

1. Verifique o nível do óleo e complete-o se necessário, antes de ligar o compressor.
2. O nível de óleo deve estar sempre no ponto central do visor.
3. Sugerimos não mudar o tipo de óleo. A mudança pode proporcionar contaminação por incompatibilidade química, diminuindo a vida útil do mesmo e causando problema de lubrificação.
4. Drene o ar condensado (água) do interior do tanque através do parafuso de dreno.
5. Verifique se ocorre ruído anormal no compressor. Persistindo o problema, após concluída(s) a(s) ação(es) corretiva(s), entre em contato com a Rede de Assistência Técnica autorizada Ferrari mais próxima.
6. Troque o óleo a cada 300 horas de serviço ou 6 (seis) meses (o que ocorrer primeiro), deixando-o sempre no nível.

DEFEITO EVENTUAL	CAUSA PROVÁVEL	SOLUÇÃO
Desgaste prematuro dos componentes internos da unidade compressora.	Operando em ambiente agressivo.	Contatar rede de Assistência Técnica Ferrari
	Não foi efetuada a troca de óleo	
Nível de ruído ou batidas anormais.	Elementos de fixação frouxos.	Localize e reaperte.
		Contatar rede de A. T FERRARI
Compressor não religa.	Pressostato com mecanismo Travado	Contatar rede de A. T FERRARI
	Reservatório pressurizado.	
Reabastecimento de óleo	Tipo de óleo	óleo recomendado SAE 30
		Contatar rede de A. T FERRARI
Superaquecimento do	Rede elétrica subdimensionada.	Contatar rede de A. T FERRARI

Este equipamento:



- Possui partes quentes, elétricas e peças em movimento; quando conectado à energia elétrica, pode ligar ou desligar automaticamente em função da pressão no reservatório ou atuação de elementos de proteção elétrica;



- Pode provocar interferências mecânicas ou elétricas em equipamentos sensíveis que estejam próximos;

- Não deve operar em locais onde pessoas não autorizadas, crianças ou animais possam ter acesso;



- Requer uma pessoa autorizada para supervisão no uso, manutenção e equipamento de proteção individual (EPI) apropriado;



- Deve ser instalado e operado em locais ventilados e com proteção contra umidade ou incidência de água.

- Nunca ultrapasse a pressão máxima indicada na plaqueta de identificação do adesivo do compressor.

- Não altere a regulagem da válvula de segurança/pressostato, pois a mesma já sai regulada de fábrica, se necessário algum ajuste no pressostato, utilize os serviços da Rede de Assistência Técnica Ferrari mais próximo.



- Nunca efetue reparos ou serviços de solda no reservatório, pois estes podem afetar sua resistência ou mascarar problemas mais sérios. Se existir algum vazamento, trinca ou deterioração por corrosão, suspenda imediatamente a utilização do equipamento e contate a Rede de Assistência Técnica Ferrari mais próxima.

- Nunca opere o reservatório acima da pressão máxima indicada em sua plaqueta de identificação.

- O usuário final deve realizar uma nova inspeção no Vaso de Pressão (Reservatório) após 5 (cinco) anos a contar da data de compra do produto.



- A compressão do ar é um processo que gera calor, o bloco compressor e a serpentina estão sujeitos a altas temperaturas, devendo, portanto, ter-se cuidado para não ocorrer queimaduras ao manuseá-lo.



- O ar comprimido produzido é impróprio para o consumo humano, pois contém substâncias nocivas.



- Não realize manutenção, não remova os acessórios e não mexa na parte elétrica, sem antes desconectar o compressor da rede elétrica.
- A não observância das orientações poderá causar danos físicos.

- Nunca efetue a limpeza da parte externa do compressor com solvente. Utilize detergente neutro.



- Cuide para que não ocorra acúmulo de solventes, tintas ou outro produto químico que possa ocasionar risco de explosão ou danos ao Compressor.

Use sempre óculos de segurança e máscara, quando for pintar ou pulverizar.

Antes de mudar o equipamento de local, desligue o compressor e efetue uma boa fixação ao transportá-lo.

Sempre que houver a necessidade de manutenção do produto ou aquisição de acessórios, procure a Rede de Assistências Técnicas Autorizada Ferrari. Para maiores informações, consulte nosso site: www.ferrarinet.com.br ou ligue: 2105-7500.

INSTALANDO OS COMPONENTES DO COMPRESSOR:

1. Instalação do Pés de borracha

a. Após retirar o compressor da embalagem, monte o pé de borracha (item 9). Conforme (fig. 16).

2. Instalação do Filtro de Ar

a. Para instalar o filtro (item 15), retire a tampa plástica de proteção da entrada de ar e rosqueie o filtro na entrada de ar, conforme indica a figura 17.

Obs.:
1) A não retirada da tampa plástica da entrada de ar, impossibilitará que o ar entre no cilindro e o compressor funcione corretamente.
2) O filtro possui refil substituível, de fácil acesso para troca. Importante: não limpe o refil, faça a troca do mesmo.

b. Para fazer a troca do refil, desmonte a trava e remova a tampa superior do filtro e cuidadosamente retire o refil. Coloque o refil novo e repita a operação no sentido inverso. Conforme (fig. 18).

Fig.16



Fig.17



Fig.18



ATENÇÃO: Este procedimento é obrigatório para o compressor funcionar corretamente e evitar acidentes.

3- ABASTECIMENTO DE ÓLEO

a. Retire a tampa plástica (fig.19), [Quando este componente for montado de fábrica] do corpo/carter (item 13), coloque o óleo até atingir o centro do visor (item 12). O óleo deve ficar no nível (ponto central do visor), conforme (fig.20).

b. Para fechar substitua a tampa plástica (fig.19), pela tampa de respiro (item 1), conforme (fig.21).

Obs.: Assim que o óleo ficar abaixo do ponto central do visor, o óleo deve ser completado.

ATENÇÃO: Este procedimento é obrigatório para o compressor funcionar corretamente e evitar acidentes.

Fig.19



Fig.20



Fig.21



APRESENTAÇÃO DA PISTOLA

1. Anel com rosca

2. Protetor do bico

3. Bico

4. Guarnição

5. Anel O’ring da válvula

6. Porta guarnição

7. Regulador de leque

8. Gatilho

9. Porta guarnição

10. Cabo

11. Niple de entrada

12. Regulador da agulha

13. Mola da agulha

14. Agulha

15. Culatra

16. Anel O’ring

17. Mola

18. Válvula

19. Tampa de ar

20. Eixo do gatilho

21. Caneca com tampa

22. Botão de respiro da tampa

PREPARAÇÃO:

1. Solte a tampa da caneca (item 21 - pág.8).
2. Abasteça ¾ da caneca filtrando o material a ser utilizado com meia de nylon ou outro elemento filtrante. Recoloque a tampa na caneca e aperte-a firmemente.
3. Para ajustar a vazão e o acabamento, gire o botão do regulador da agulha (item 12 - pág.8).

MANUTENÇÃO PREVENTIVA EM RELAÇÃO A PINTURA

Ao final de cada serviço, limpe e lubrifique a pistola da seguinte forma:
Solte a caneca do corpo da pistola.
Vire o corpo da pistola com a ponta da agulha apontada para cima.
Encha com solvente sua câmara e deixe o mesmo escorrer totalmente em um recipiente.
Coloque um pouco de solvente na caneca e fixe-a novamente no corpo da pistola.
Pulverize o solvente dentro de um recipiente, agitando a pistola para soltar a tinta do interior da caneca e limpar a passagem do fluido. Repita esta operação até que o solvente saia limpo da pistola.
Desconecte a pistola da mangueira.
Remova a capa de ar (item 1 - pág.8), o bico do fluído (item 3 - pág.8) e a agulha (item 14 - pág.8). Escove-os com solvente e seque-os. Para remover a agulha, solte completamente o seu regulador (item 12 - pág.8).
Solte a caneca e complete a limpeza da pistola com um pano úmido em solvente.

Observação: Não use soluções alcalinas (soda e ácidos) para a limpeza.

DEFEITO EVENTUAL	CAUSA PROVÁVEL	SOLUÇÃO
Configuração carregada em cima, em baixo ou em curva.	a)Acúmulo de material no bico de ar. b)Obstrução parcial nos orifícios de passagem da tinta. c)Acúmulo de material na ponta da agulha ou obstrução parcial da mesmo.	a e b) Remova o bico e lave-o com solvente. c) Remova o bico e lave a ponta da agulha com solvente.

Antes de iniciar a pintura, teste a vazão de tinta em outra superfície, começando com o botão do regulador da agulha (item 12 - pág.8) totalmente fechado. Aperte o gatilho (item 8 - pág.8) e gire lentamente o regulador da agulha até atingir o jato desejado.

Observação:

Jamais pare o movimento da pistola durante a pintura. Em caso da tinta escorrer na superfície onde está sendo aplicada, a pistola pode estar muito próxima, ou pode estar sendo aplicada muita tinta em uma única demão, ou a técnica de recobrimento não está adequada. Se a névoa estiver excessiva ou o spray estiver se dissipando no ar sem se depositar na superfície é porque a pistola pode estar muito longe da superfície.

Solte o gatilho (item 12 - pág. 8) no final de cada passada enquanto a pistola ainda está se movendo e inicie a passada seguinte de tal forma que a pistola já esteja em movimento quando o gatilho for acionado.

Cada passada da pistola deve recobrir aproximadamente metade da passada anterior. Não tente obter uma cobertura completa no primeiro passe.

Duas ou mais demãos leves são melhores do que um passe pesado.

Nota : Se a aplicação apresentar concentração elevada nas partes superior e inferior, isto significa que o bico da pistola está obstruído e deverá ser limpo.

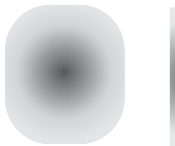
A Figura (A) ilustra um bom exemplo de aplicação de tinta. Se a aplicação apresentar uma concentração elevada de tinta no centro conforme a Figura (B), significa que o produto deve ser diluído. Se a aplicação apresentar concentração elevada nas partes superior e inferior conforme Figura (C), significa que a ponta de agulha ou os bicos de ar estão parcialmente obstruídos e deverão ser limpos.

figura (A)



DISTRIBUIÇÃO
HOMOGÊNEA DE TINTA

figura (B)



ALTA CONCENTRAÇÃO
NO CENTRO

Figura (C)



ALTA CONCENTRAÇÃO
NO FUNDO

PREPARAÇÃO PARA OPERAÇÃO DE PINTURA/PULVERIZAÇÃO

Características Técnicas e Principais Componentes

PISTOLA DE PINTURA POR GRAVIDADE

Capacidade de Volume: 450 ml

Bico: 1,5 mm



Pinturas de grades,
venezianas e portas.



Pinturas de móveis
e eletrodomésticos.



Pulverização de
motores.

LOCALIZAÇÃO

Opere o compressor em uma área coberta, bem ventilada, livre de raios solares, chuva, poeira, gases, gases tóxicos, umidade ou qualquer outro tipo de poluição.

Observação: **A temperatura ambiente máxima recomendada para trabalho é de 40° C.**

Se o compressor operar desnivelado, causará falhas.

Observe um afastamento mínimo de 800 mm de qualquer obstáculo, a fim de garantir uma boa ventilação durante o funcionamento

Esquema Elétrico:

Obs.: Consulte um técnico especializado para avaliar as condições gerais da rede elétrica e selecionar a instalação conforme a conexão com a rede elétrica.

ATENÇÃO: Este produto possui a opção bivolt.

Para alterar a tensão de alimentação, fazer a mudança da ligação elétrica desejada, dentro da caixa pressostato (3), siga conforme o esquema elétrico que está na etiqueta colada fora da caixa do pressostato (chave elétrica liga/desliga).

Os fios para ligação 110v ou 220v se encontra dentro da caixa do pressostato.

Nota:

1 - A rede de distribuição de energia não poderá apresentar variação de tensão superior a 10%.

2 - A queda de tensão propiciada pelo pico de partida não deve ser superior a 10%.

3 - O produto sai de Fábrica ligado em 220V.

Pressostato: Controla o funcionamento do compressor, sem exceder a pressão máxima de trabalho. Para ligar o compressor puxe o botão, conforme mostra a figura 10 e para desligar, pressione o botão conforme mostra na figura 11.

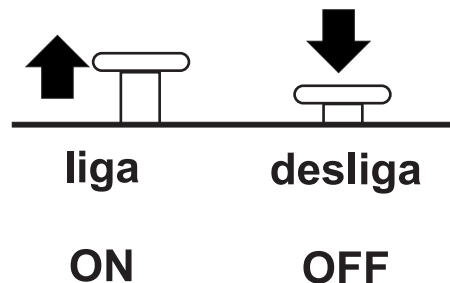


Fig.10



Fig.11



OPERAÇÃO

1. Rosqueie a mangueira na saída de ar (registro item 7) e acione o compressor.
2. Quando o compressor atingir a pressão máxima, abra o registro (item 7) Conforme (fig. 12), para que o ar flua para a mangueira.
Obs.: Cerifique-se se existem vazamentos ao longo da tubulação utilizando uma solução de água e sabão e elimine-os se for o caso.
3. Abra totalmente o regulador de pressão (item 4). Conforme (fig. 13).
5. Acione o botão de partida no pressostato ON, conforme (fig. 10 - pág. 4).
6. Deixe o compressor trabalhar por uns 10 (dez) minutos, a fim de permitir a lubrificação das partes móveis.
7. Feche totalmente o regulador de pressão (item 4) para que o compressor encha o tanque de ar. O compressor desligará automaticamente através do pressostato ao atingir a pressão de 115psi, indicada no manômetro.
8. Abra o registro (item 7) para liberar o ar comprimido do interior do tanque, fazendo com que sua pressão interna diminua. O compressor voltará a funcionar o motor quando a pressão atingir 75 psi.
9. Verifique o funcionamento da válvula de segurança (item 6) , puxando a sua argola. Conforme (Fig. 15).
10. Abra o parafuso de dreno (item 10), para drenar o ar condensado (água) do tanque (item 11) coletando-o em um recipiente, conforme (fig. 14). Feche o parafuso de dreno assim que parar de sair água e começar a sair o ar comprimido.

Fig.12



Fig.13



Fig.14



Fig.15



NOTA:

O procedimento de partida inicial deve ser repetido sempre que ocorrer manutenção.
Rosqueie o "bico conector" da mangueira da rede de distribuição ao registro (saída de ar) e a ele o terminal da mangueira.

Ligue o compressor através do botão (liga/desliga - ON no pressostato) e aguarde o enchimento do tanque.

Abra o regulador de pressão (item 4) e ajuste a pressão conforme o necessário. Girando no sentido horário aumenta - se a pressão; para diminuir a pressão gire no sentido anti - horário.

UTILIZAÇÃO DOS ACESSÓRIOS

1. Conecte a mangueira ao compressor (fig.1) em seguida a pistola de pintura (fig. 2) ou o bico de encher pneu (fig.3) ou a pistola de ar (fig. 4), conforme sua necessidade. **Obs.: Para conectar o bico de encher pneu ou a pistola de ar, é necessário usar o niple para rosqueá-los.**

Fig.1



Fig.2



Fig.3



Fig.4



2. A pistola de ar também pode ser utilizada com o bico de encher balões (fig.5) ou com o bico de encher bola (fig.6).
Os bicos de ar possuem rosca, assim podem ser rosqueados na saída de ar da pistola, escolha o bico conforme sua necessidade.

3. O compressor possui um acessório para calibrar pneus. Para verificar se o pneu está calibrado, basta colocar o calibrador de pneus na válvula de ar do pneu, pressionar e verificar a pressão, conforme manual do fabricante. (fig.7)

Fig.5

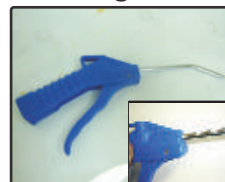


Fig.6



Fig.7



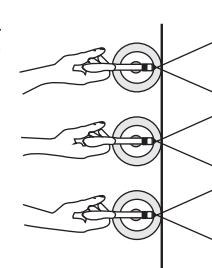
OPERAÇÃO DE PINTURA

Conecte a mangueira na pistola, conforme a necessidade de acordo com as instruções do Fabricante.

Sempre que usar a pistola para pintura, siga as instruções de aplicação e limpeza da área a ser pintada. Conserve a pistola sempre na posição vertical para uniformidade da camada de tinta aplicada, como também, evitar o entupimento da passagem de ar.

O movimento correto da pistola de pintura, para a aplicação da tinta é lateral conforme figura ao lado. **(Manter sempre uma movimentação paralela à peça que está sendo pintada.)**

CERTO



ERRADO

