FERRARI®

Certificado de Garantia:

Assegura-se a este produto garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele se apresente no período de **1 ano**, contado a partir da data de aquisição pelo consumidor final.
Os serviços de garantia a serem prestados são restritos unicamente à substituição ou conserto gratuito das peças defeituosas, desde que, a critério de um técnico credenciado, for identificado defeito de fabricação, constate-se falha em condições normais de uso, durante a vigência desta garantia.

Para peças de desgastes Naturais como:

Selos mecânicos e Rolamentos, a garantia é assegurada **por 6 meses**, contra eventuais defeitos de material ou fabricação, comprovados por laudo técnico devidamente assinado pelo nosso Assistente Técnico Ferrari Credenciado, onde constata-se falha em condições normais de uso durante a vigência da garantia.

A garantia torna-se nula e sem efeito se este produto sofrer qualquer dano provocado por acidente, agentes da natureza, desgaste natural das peças e componentes, uso abusivo ou em desacordo com as instruções de utilização fornecidos com este produto, defeitos ou danos causados pelo descuido do usuário no manuseio, apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas ou adaptações.
A garantia não inclui consumíveis como, por exemplo, combustíveis e/ou lubrificantes. Será considerada nula a garantia se este certificado apresentar rasuras ou modificações.
Os serviços acima mencionados, somente serão prestados nos locais autorizados e indicados pela Ferrari. O proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de transporte (ida e volta) do produto a esses locais. Caso não haja esse serviço em sua localidade, o proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de ida do produto aos locais autorizados pela Ferrari e as despesas e riscos de transporte de volta do produto ao proprietário, é de responsabilidade da Ferrari.
O certificado, devidamente preenchido pelo revendedor, deve ser apresentado juntamente com a respectiva nota fiscal de venda em qualquer caso de reclamação.

Nota: A garantia torna-se nula se o equipamento for devolvido sem seus respectivos acessórios, descritos na embalagem ou no manual.

Acesse também nosso site: www.ferrarinet.com.br e conheça toda nossa linha de produtos.

Sempre que necessário, entre em contato com a Central de Atendimento Ferrari pelo telefone:

(11) 2105-7500.

Observação: Caso não haja Serviço Autorizado em sua localidade, favor ligar para o telefone (11) 2105-7500, ou acessar o site: www.ferrarinet.com.br

Nome do Comprador: _____

Nº. Da Nota Fiscal: _____ Data: ___/___/____

Assinatura e Carimbo do Revendedor: _____

CARACOL Comércio de Máquinas e Ferramentas Ltda.

FERRARI®

Sistema Pressurizador Ferrari Auto Aspirante com Tank 19L - Acquapress 38ST ou 40ST



Modelo	ACQUAPRESS 38ST	ACQUAPRESS 40ST
Potência	1/2 CV	1 CV
Casas com	1 até 2 andares	1 até 4 andares
Casas com	3 Pontos + 2 Banheiros	4 Pontos + 2 banheiros
Altura (m)	36	40
Vazão (l/h)	3000	3800
Conexões Bomba	1"	1"
Voltagem	127V ou 220 V	127V ou 220 V
Peso (kg)	11,5	11,5
Material da Bomba	INOX	INOX

Conserve este manual abril/2017

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Para instalação e utilização desse equipamento eléctrico todas as precauções e regras de segurança seguintes devem ser lidas e seguidas atentamente.

01 – ATENÇÃO Não permita que as crianças utilizem este produto.

02 – ATENÇÃO Risco de choque elétrico. Certifique-se de aterrar corretamente o produto corretamente e não manusear / desmontar o produto caso o mesmo encontre-se conectado à rede elétrica.

03 – ATENÇÃO Em caso de dúvida recorra a um técnico especializado.

04 – ATENÇÃO Caso o cabo elétrico esteja danificado, realizar a substituição imediatamente para que não haja risco de choque elétrico.

05 – ATENÇÃO Não utilizar extensões para conectar o produto.
Proporcionar uma conexão adequada para energização do produto.

06 – CUIDADO Manter o equipamento abrigado contra intempéries.

07 – CUIDADO Este produto não deve ser utilizado por pessoas sem as devidas orientações de uso.

08 – CUIDADO Certifique-se que o produto se encontre desenergizado caso haja a necessidade de manutenção.

Guardar essas instruções para futuras consultas.

01 - GERAL

Estas instruções destinam-se à instalação correta para que o produto possa ser utilizado com 100% de rendimento/desempenho.

O produto adquirido trata-se de um (SISTEMA DE PRESSURIZAÇÃO) destinado a pressurização de pontos residenciais seguindo as normas e todas as especificações do produto explicitas pelo fabricante.

Construído com materiais de alta qualidade, os mesmos são submetidos a rigorosos controles hidráulicos e elétricos e são cuidadosamente verificados afim de evitar falhas.

Seguir corretamente o diagrama elétrico para que não sejam geradas sobre cargas no motor elétrico.

O não cumprimento dessas e qualquer instrução será tido como total responsabilidade do usuário, no qual não nos responsabilizamos.

PROBLEMAS	POSSÍVEIS CAUSAS	CHECAR
FALHA DO MOTOR	BOMBA DESENERGIZADA	A BOMBA ESTÁ LIGADA A REDE ELÉTRICA? O DISJUNTOR ESTA ARMADO? A CHAVE GERAL ENCONTRA-SE LIGADA?
	OBSTRUÇÃO NA ENTRADA/SAIDA DE ÁGUA OU VAZAMENTO OU ENTRADA DE AR	ALTURA DE SUCÇÃO EXCESSIVA TENSÃO DESBALANCEADA VERIFICAR SE NENHUM OBJETO ESTÁ OBSTRUINDO O FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO
BOMBA NÃO LIGA OU POSSUÍ BAIXO PODER DE SUCÇÃO	OBSTRUÇÃO	DESMONTAR LIMPAR E COLOCAR UM FILTRO NA ENTRADA DE ÁGUA. HÁ ENTRADA DE AR NA TUBULAÇÃO.
	VOLTAGEM BAIXA	A BOMBA ESTÁ LIGADA NA TENSÃO CORRETA?
SEM ENTRADA DE ÁGUA	FILTRO OBSTRUIDO	LIMPAR FILTRO DE ENTRADA
	VALVULA OBSTRUIDA	LIMPAR VALVALVULA DE ENTRADA
BAIXA VAZÃO	LAMINA DE ÁGUA	ANALISAR E AUMENTAR A SUBMERSÃO DA VALVULA DE CAPITAÇÃO DE ÁGUA
	ALTURA MANOMETRICA	TUBULAÇÃO DE RECALQUE ESTÁ DIMENSIONADA CORRETAMENTE?

OCORRÊNCIAS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÃO
A bomba funciona porém não manda água	A bomba não foi escorvada	retire o ar da sucção
	Altura de Sucção excessiva (acima de 8 mca)	altura de sucção até 8 mca
	Entrada de ar na tubulação de sucção	Retirar o bujão e encher de água toda tubulação de sucção e a bomba com o objetivo de retirar o ar existente;
	Altura Manométrica excessiva	Ver a característica da altura (altura máxima)
A bomba funciona porém o bombeamento é intermitente	Altura Manométrica excessiva	
	Falta de energia elétrica ou abaixo do especificado	Corrija o problema
	Capacitor fraco	Consulte a Rede de Assistência Técnica Ferrari
A bomba não funciona	Falta de energia elétrica ou abaixo do especificado	Corrija o problema
	Ligação elétrica incorreta	Verifique se a tensão da rede elétrica está de acordo com a voltagem da bomba. (ver esquema elétrico da bomba).
	Bitola do fio inadequada	Consulte um eletricista habilitado para corrigir o problema
	Capacitor fraco	Consulte a Rede de Assistência Técnica Ferrari
Superaquecimento do motor	A bomba não foi escorvada	retire o ar da sucção
	Altura de Sucção excessiva (acima de 8 mca)	altura de sucção até 7 mca
	Altura Manométrica excessiva	Ver a característica da altura (altura máxima)
	Bitola do fio inadequada	Consulte um eletricista habilitado para corrigir o problema

PASSO A PASSO:

1. Após o término da instalação do produto, inicializar os passos seguintes para uso do equipamento.
2. Inicialmente desconecte a tubulação (união) da parte superior da bomba.
3. Preencha o corpo e o tanque da bomba com água tomando cuidado para não molhar as partes elétricas.
4. Certifique-se que não há nenhum tipo de vazamento.
5. Reconecte as tubulações usando Teflon afim de evitar vazamentos.
6. Verificar se todas as válvulas (Registros) se encontram livres para o fluxo de água e pressurização da rede.
7. Após todos os passos anteriores forem concluídos, ligue o equipamento a rede elétrica.
8. Com a energização do produto o mesmo irá inicializar o processo de pressurização do tanque e da rede hidráulica.
9. O Sistema de Pressurização possuí um sistema de pressurização por demanda.

   Funcionamento: Na inicialização do produto o sistema inicia o processo de pressurização do tanque e da rede hidráulica. Ao se atingir 2,75 BAR de pressão o sistema desliga automaticamente por meio de um controlador (Pressostato) informando que a rede e o tanque se encontram pressurizados. Quando a pressão cai para 1,3 BAR devido ao uso da rede o controlador (Pressostato) religa a bomba suprindo a baixa pressão do tanque que até o momento era utilizado pela rede. Após o término da utilização da rede o produto volta a pressurizar a rede até atingir 2,75 Bar e se desliga automaticamente.

10. Caso o equipamento liga e se desliga constantemente. Isto é indicio que há vazamento nos pontos de conexões da tubulação ou há algum ponto do consumo está semiaberto.

CUIDADOS:

- Por favor, verifique o dispositivo regularmente para prolongar sua vida útil.
- Verifique se que as articulações e conexões estão em boas condições antes de utilizar o produto.

ATENÇÃO:

- Sempre desligue o dispositivo antes de cada manutenção.

• Para serviço de manutenção entre em contato com uma assistência técnica qualificada

02 - INSTALAÇÃO

A bomba deve ser instalada nivelada a uma superfície plana isenta de inclinações ou obstruções que prejudiquem a fixação.

Segundo as dimensões do equipamento adquirido a instalação da bomba deve conter espaço para circulação de ar de pelo menos 30 cm na parte traseira do motor para arrefecimento do produto em uso.

Devido ao aquecimento do corpo da bomba, realizar a instalação no mínimo a 20mm de distância de qualquer superfície.

A profundidade de sucção não deve exceder as especificações do fabricante.

Componentes que estejam ou possam estar sob ação de eletricidade devem estar inacessíveis para o usuário para que não aja risco de choque elétrico ao contato.

A bomba deve ser instalada num local onde variações climáticas não possam danificar o produto.

A rede elétrica na qual o produto será ligado deve possuir aterramento e seguir todas as normais e padrões nacionais.

Usar Teflon em todas as conexões afim de garantir a vedação perfeita de todos os componentes.

Respeitar o diâmetro de todas as tubulações segundo especificações do fabricante.

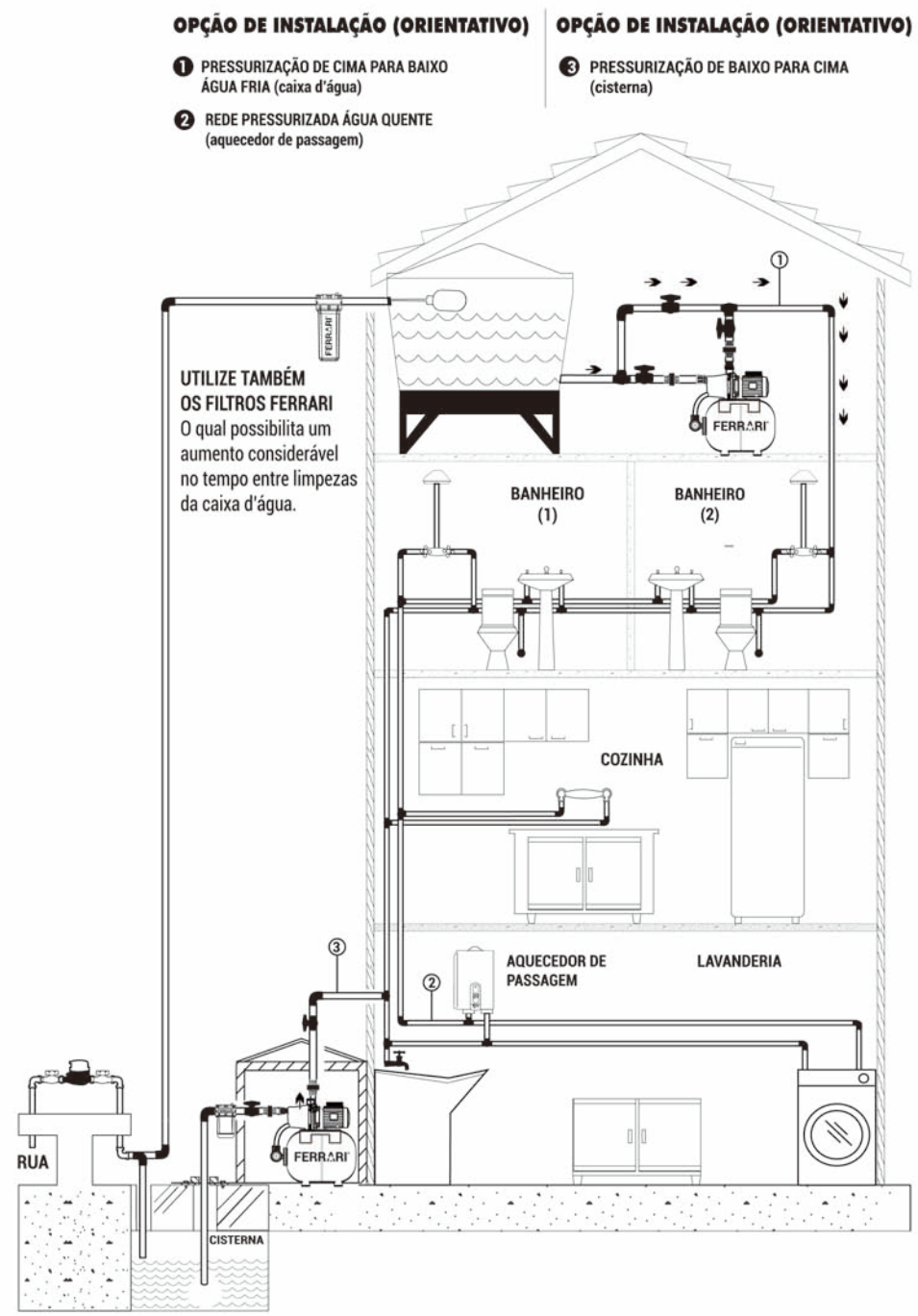
Caso aja a necessidade de instalação de um filtro de água, certifique que o mesmo se encontra fixado de maneira a não exercer esforço direto nos bocais da bomba

03 - LIGAÇÃO ELÉTRICA

Para proteção contra possíveis choques eléctricos:

- A proteção do sistema deve basear-se numa corrente residual dispositivo DR (Diferencial Residual) máx. 30 mA
- O cabo de alimentação deve estar em conformidade com as normas Brasileiras para garantir a conformidade de instalação.
- O motor monofásico possuí um protetor térmico interno afim de evitar a queima do produto por aquecimento.
- Certifique-se de que a conexão do cabo terra esteja montado corretamente, afim de descarregar as possíveis sobrecargas da rede.

INSTALAÇÃO (ORIENTATIVO)



04 - TESTES INICIAIS ANTES DO PRIMEIRO USO

Verifique se o eixo da bomba gira livremente e se nenhum objeto pode estar obstruindo a movimentação/passagem de água.

Verifique se a tensão (127V ou 220V) está na mesma tensão da rede elétrica da qual o produto será ligado.

Após ligar a bomba verifique o sentido de rotação do motor, o mesmo deve estar girando em sentido anti-horário em relação a parte frontal da bomba.

Verificar se a pontos com vazamento.

Caso algum problema seja constatado se direcione para a tabela de falhas comuns e suas possíveis soluções que são fornecidas nesse manual. Caso nada seja encontrado entrar em contato com nossa rede de assistência técnica.

05 - UTILIZAÇÃO

IMPORTANTE:

- A bomba é projetada para uso comum como: Jardinagem; Sistemas de Irrigação; Bombeamento de água limpa; Pressurização de redes de distribuição interna de água.

IMPORTANTE:

- A bomba nunca deve funcionar a seco (sem água).
- A válvula sempre deve estar livre para o fluxo de água a fim de evitar sérios danos ao equipamento.

SITUAÇÕES EM QUE NÃO SE DEVE UTILIZAR O EQUIPAMENTO:

- Bombeamento de água do mar, resíduos, água com resíduos sólidos, água suja.
- Bombeamento de líquidos inflamáveis.
- Bombeamento de líquidos agressivos ao material da bomba.
- Bombeamento de água contendo substâncias: areias, abrasivos ou corrosivos.
- Bombeamento de água a uma temperatura acima de 35 ° C.

ESQUEMA ELÉTRICO

