

Certificado de Garantia:

Assegura-se a este produto garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele se apresente no período de **1 ano**, contado a partir da data de aquisição pelo consumidor final.

Os serviços de garantia a serem prestados são restritos unicamente à substituição ou conserto gratuito das peças defeituosas, desde que, a critério de um técnico credenciado, for identificado defeito de fabricação, constate-se falha em condições normais de uso, durante a vigência desta garantia.

Para peças de desgastes Naturais como:

Selos mecânicos e Rolamentos, a garantia é assegurada **por 6 meses**, contra eventuais defeitos de material ou fabricação, comprovados por laudo técnico devidamente assinado pelo nosso Assistente Técnico Ferrari Credenciado, onde constata-se falha em condições normais de uso durante a vigência da garantia.

A garantia torna-se nula e sem efeito se este produto sofrer qualquer dano provocado por acidente, agentes da natureza, desgaste natural das peças e componentes, uso abusivo ou em desacordo com as instruções de utilização fornecidos com este produto, defeitos ou danos causados pelo descuido do usuário no manuseio, apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas ou adaptações.

A garantia não inclui consumíveis como, por exemplo, combustíveis e/ou lubrificantes. Será considerada nula a garantia se este certificado apresentar rasuras ou modificações.

Os serviços acima mencionados, somente serão prestados nos locais autorizados e indicados pela Ferrari. O proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de transporte (ida e volta) do produto a esses locais. Caso não haja esse serviço em sua localidade, o proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de ida do produto aos locais autorizados pela Ferrari e as despesas e riscos de transporte de volta do produto ao proprietário, é de responsabilidade da Ferrari.

O certificado, devidamente preenchido pelo revendedor, deve ser apresentado juntamente com a respectiva nota fiscal de venda em qualquer caso de reclamação.

Nota: A garantia torna-se nula se o equipamento for devolvido sem seus respectivos acessórios, descritos na embalagem ou no manual.

Acesse também nosso site: www.ferrarinet.com.br e conheça toda nossa linha de produtos.

Sempre que necessário, entre em contato com a Central de Atendimento Ferrari pelo telefone:

(11) 2105-7500.

Observação: Caso não haja Serviço Autorizado em sua localidade, favor ligar para o telefone (11) 2105-7500, ou acessar o site: www.ferrarinet.com.br

Nome do Comprador: _____

Nº. Da Nota Fiscal: _____ Data: ____/____/____

Assinatura e Carimbo do Revendedor: _____

**Bomba Submersível
BS-16
PARA ÁGUA SUJA**

Rotor em Alumínio
Alta resistência mecânica
e excelente resistência
a corrosão.

CARACTERÍSTICAS:

- ✓ **Motor: 1/2CV (370 Watts)**
 - ✓ **Tensão Nominal: 127 ou 220 Volts**
 - ✓ **Rotação: 3450 rpm**
 - ✓ **Vazão máxima (Q): 4500 L / hora**
 - ✓ **Altura manométrica máxima (Hm): 16 mca**
 - ✓ **Recalque (pol): 1"**
 - ✓ **Submersão máxima: 12 metros**
 - ✓ **Dimensões da embalagem: 220 x 205 x 460 mm**
 - ✓ **Peso: 10.4 Kg**
- mca - metros de coluna d'água**



PARA A CORRETA UTILIZAÇÃO DA BOMBA FERRARI, RECOMENDAMOS A LEITURA COMPLETA DESTE MANUAL.

Sempre que houver a necessidade de manutenção do produto ou aquisição de acessórios, procure a Rede de Assistência Técnica Autorizada Ferrari. Para maiores informações, consulte nosso site: www.ferrarinet.com.br ou ligue: (11) 2105-7500.

É de responsabilidade do usuário final a instalação, inspeção, manutenção e operação.

-Inspeção e verifique se ocorreram danos causados pelo transporte.

Em caso afirmativo, comunique o transportador de imediato.

-Assegure-se de que todas as peças danificadas sejam substituídas e de que os problemas mecânicos e elétricos, sejam corrigidos antes de operar a bomba.

Funcionamento :

Antes de ligar o produto na rede elétrica siga as instruções abaixo:

- 1 - Instale a mangueira (mangueira rígida) encaixada na conexão da bomba Ferrari com o diâmetro de acordo com a saída da bomba.
- 2 - Para prender a mangueira na saída da bomba, utilize uma abraçadeira auxiliar. (não incluso)
- 3 - Em caso da bomba ficar suspensa. Para sua sustentação nunca utilize o cabo elétrico de alimentação.
- 4 - Ligue o cabo elétrico na rede indicada.
- 5 - Sempre trabalhe com o cabo elétrico da bomba totalmente desenrolado.

Observação: A bomba nunca poderá exceder a submersão de 12 Metros e deverá sempre trabalhar submersa, caso o poço perca a capacidade de reposição, desça a bomba obedecendo os 50 cm mínimo do fundo, caso haja sujeira no fundo do poço para evitar entupimento do filtro (grade). O ideal de trabalho da bomba é ela estar no mínimo 80% submersa. Se isso não ocorrer, poderá haver sobre carga de trabalho e super aquecimento da bomba, provocando a queima do produto (motor).

IMPORTANTE: A bomba nunca poderá operar sem água pois haverá riscos de danos ao motor.

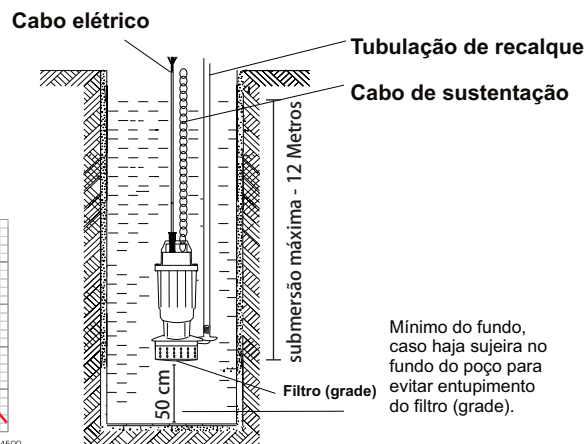
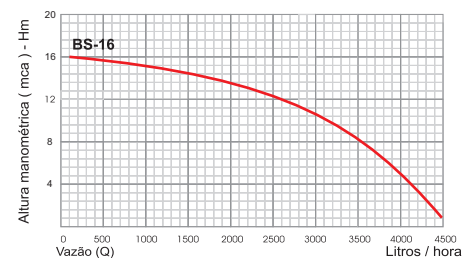
Note: Instale chaves de segurança (disjuntor), para ligar a bomba, e em caso de necessidade de manutenção, certifique-se que à mesma esteja desligada da rede.

No caso de ocorrer travamento do rotor por causa sujeira na grade de sucção, neste caso, o motor fará barulho, porém não partirá. Desta forma, será necessário retirar a grade de sucção e limpar toda parte que esteja suja e após a limpeza girar a ventoinha manualmente. Este movimento, irá destravar o motor, assim a bomba voltará a funcionar normalmente. Feito isso monte a grade de sucção no sentido inverso da desmontagem.

INSTALAÇÃO DA BOMBA

Aplicação

Projetada para recalque de **água suja**, para esgotamento, drenagem em porões, garagens subterrâneas, poços de elevadores e construção civil.



A bomba BS-16 FERRARI é fornecida ao mercado em 127V ou 220V.

Benefícios e Segurança:

Cabo elétrico com 12 metros - Evita riscos de choques elétricos, curto circuitos e queima do produto através de infiltração por emendas.

1. Cabo elétrico
2. Alça
3. Bocal de recalque
4. Grade de Sucção
5. Dreno e Abastecimento do óleo

ÓLEO DA BOMBA

Para drenar o óleo, remova o parafuso (5). Em seguida coloque o novo óleo e parafuse.

Nota: Tipo de óleo utilizado: Óleo dielétrico OL NUTO N°10

Obs.: Abastecimento de óleo somente se houver vazamento ou se o dreno estiver danificado.



MANUTENÇÃO PREVENTIVA E SEGURANÇA

Ocorrências x Causas Prováveis

- A bomba funciona porém não manda água (1,3,4).
- A bomba funciona porém o bombeamento é intermitente (1,2,4,7,8).
- A bomba não funciona (1,5,6,7,8).
- Superaquecimento do motor (1,2,3,4,6,7).

- 1- Temperatura do fluido muito alta.
- 2- Existência de partículas sólidas no rotor.
- 3- Obstrução na grade de sucção.
- 4- Altura Manométrica excessiva.
- 5- Falta de energia elétrica ou abaixo do especificado.
- 6- Ligação elétrica incorreta.
- 7- Bitola do fio inadequada.
- 8- Capacitor fraco.

Segurança



Certifique-se de que a tensão da rede elétrica esteja de acordo com a indicada na plaqueta de identificação da bomba.

Não utilizar em ambiente sujeito a líquidos inflamáveis ou em ambiente sujeito a gases explosivos.



O motor elétrico das bombas FERRARI permite variações de +/- 10 volts
Atenção : Este produto nunca deverá ser movimentado pelo cabo elétrico.



Risco de choques elétricos: desconectar e bloquear a energia elétrica antes de instalar ou iniciar qualquer manutenção.



Nota: o Cabo Elétrico possui 12m, caso não utilizado os 12m, mantenha-o desenrolado para evitar a perda de amperagem e superaquecimento do cabo.
Se o cabo elétrico de alimentação for danificado, deve ser substituído.