

Certificado de Garantia:

Assegura-se a este produto garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele se apresente no período de **1 ano**, contado a partir da data de aquisição pelo consumidor final.

Os serviços de garantia a serem prestados são restritos unicamente à substituição ou conserto gratuito das peças defeituosas, desde que, a critério de um técnico credenciado, for identificado defeito de fabricação, constata-se falha em condições normais de uso, durante a vigência desta garantia.

Para peças de desgastes Naturais como:

Selos mecânicos e Rolamentos, a garantia é assegurada **por 6 meses**, contra eventuais defeitos de material ou fabricação, comprovados por laudo técnico devidamente assinado pelo nosso Assistente Técnico Ferrari Credenciado, onde constata-se falha em condições normais de uso durante a vigência da garantia.

A garantia torna-se nula e sem efeito se este produto sofrer qualquer dano provocado por acidente, agentes da natureza, desgaste natural das peças e componentes, uso abusivo ou em desacordo com as instruções de utilização fornecidos com este produto, defeitos ou danos causados pelo descuido do usuário no manuseio, apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas ou adaptações.

A garantia não inclui consumíveis como, por exemplo, combustíveis e/ou lubrificantes. Será considerada nula a garantia se este certificado apresentar rasuras ou modificações.

Os serviços acima mencionados, somente serão prestados nos locais autorizados e indicados pela Ferrari. O proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de transporte (ida e volta) do produto a esses locais. Caso não haja esse serviço em sua localidade, o proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de ida do produto aos locais autorizados pela Ferrari e as despesas e riscos de transporte de volta do produto ao proprietário, é de responsabilidade da Ferrari.

O certificado, devidamente preenchido pelo revendedor, deve ser apresentado juntamente com a respectiva nota fiscal de venda em qualquer caso de reclamação.

Nota: A garantia torna-se nula se o equipamento for devolvido sem seus respectivos acessórios, descritos na embalagem ou no manual.

Acesse também nosso site: www.ferrarinet.com.br e conheça toda nossa linha de produtos.

Sempre que necessário, entre em contato com a Central de Atendimento Ferrari pelo telefone: **(11) 2105-7500**.

Observação: Caso não haja Serviço Autorizado em sua localidade, favor ligar para o telefone (11) 2105-7500, ou acessar o site: www.ferrarinet.com.br

Nome do Comprador: _____

Nº. Da Nota Fiscal: _____ Data: ____/____/____

Assinatura e Carimbo do Revendedor: _____

Bomba Centrífugas Ferrari



SCM-16
SCM-22
SCM-50



SCM-370P
SCM-750P

Características Técnicas:

CÓDIGO	MODELO	CAPACIDADE MÁXIMA			MOTOR	DIÂMETRO ENTRADA/SÁIDA	ALTURA MANOMÉTRICA	DIMENSÕES DA EMBALAGEM	PESO
		VAZÃO	TENSÃO	SUCÇÃO					
AAB1030001	SCM-16	4500 l/h	127/220V	8 mca	1/3 cv	1"	16 mca	325 x 178 x 242 mm	7,29/7,95 kg
AAB1030002	SCM-22	5400 l/h	127/220V	8 mca	1/2 cv	1"	22 mca	325 x 178 x 242 mm	7,68/8,14 kg
AAB1030003	SCM-50	7800 l/h	127/220V	8 mca	1 cv	1"	33 mca	335 x 202 x 260 mm	10,83/11,33 kg
AAB1030026	SCM-370P	8000 l/h	127/220V	8 mca	1/2 cv	1"	23 mca	310 x 170 x 238 mm	8,5/10,2 kg
AAB1030027	SCM-750P	8000 l/h	127/220V	8 mca	1 cv	1"	32 mca	335 x 202 x 260 mm	10,83/11,33 kg

OBS.: VAZÃO ESPECIFICADA PARA SUÇÃO E RECALQUE ZERO.

TEMPERATURA MÁX. DO LÍQUIDO 40°C.

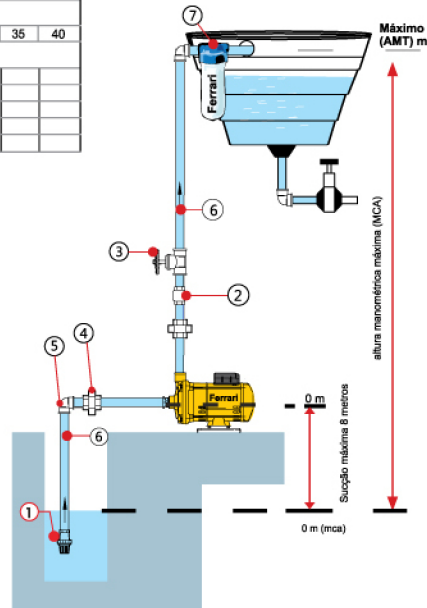
INSTALAÇÃO DA BOMBA

Modelo	Altura manométrica (mca)															
	0	5	10	15	16	20	21	22/23	25	30	32	33	35	40	Vazão (Q) Litros / hora	
SCM-16 1/3cv	4500	4100	3100	1000	0											
SCM-22 1/2cv	5400	5000	4200	3200	2800	1500	1000	0								
SCM-50 1cv	7800	7300	6600	5700	5100	4800	4500	3680	3500	2000	1000	0				
SCM-370P 1/2cv	7600	7000	6830	5710	5100	3710	1330	3400								
SCM-750P 1cv	8000	7530	7190	6540	5440	5100	4810	4270	3330	1250	0					

ORIENTATIVO:

Para uma instalação perfeita, utilize os seguintes acessórios e conexões:

- 1 Válvula de Pé Ø1"
- 2 Válvula de Retenção (saída, >20m) Ø1"
- 3 Registro Ø1"
- 4 União rosca Ø1"
- 5 Joelho 90° Ø1"
- 6 Tubo (Entrada/Saída) Ø1"
- 7 Filtro Ferrari (recomendado) Ø1"



PROCEDIMENTOS

Sucção :

- Determine com exatidão o comprimento da tubulação de sucção.
- Instale a válvula de pé no mínimo à 15 cm do fundo.
- Coloque a união para facilitar a manutenção do produto.
- A tubulação deverá ficar apoiada e vedada corretamente para não permitir entrada de ar.
- A tubulação deverá, no mínimo, ter o mesmo diâmetro da saída da bomba.

Recalque :

- Instale uma união logo após a saída da bomba
- Instale um TE com um bujão para facilitar a escorva (retirada do ar da tubulação de sucção da bomba).
- Coloque uma válvula de retenção em caso de grandes elevações (>20m)
- Coloque um registro de gaveta e suas conexões.
- Complete toda instalação até o ponto de chegada da água ex.: (reservatório).

Importante: Nunca deixe as tubulações (sucção e recalque) gerarem peso sobre a bomba.

A instalação deve ser racionalizada, utilizando o mínimo possível de curvas para não submeter a bomba à perdas de carga desnecessárias.

Funcionamento :

Antes de ligar o produto na rede elétrica será necessário:

- 1-Retirar o bujão e encher de água toda tubulação de sucção e a bomba com o objetivo de retirar o ar existente;
- 2-Ligue na voltagem indicada e verifique se a água está saindo no bujão de modo constante assim que isto ocorrer, desligue a bomba e feche o bujão;
- 3-Abra o registro lentamente para que o bombeamento seja concretizado até o ponto desejado.
- 4-Caso o bombeamento não esteja normal, volte ao primeiro passo, pois ainda existe ar na tubulação de sucção.

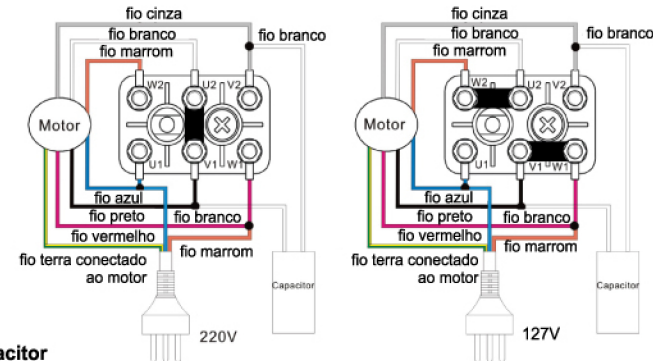
A bomba nunca poderá operar sem água, com riscos de danos ao motor, e ao selo mecânico e perda total da garantia; Nunca deixe a bomba operar com o registro totalmente fechado ou estrangulado; Nunca instale a bomba ao tempo. Sempre proteja-a contra intempéries.

Obs. Como medida de segurança é necessário fazer a proteção da bomba contra as variações climáticas.

INSTALAÇÃO ELÉTRICA

ESQUEMA ELÉTRICO DA BOMBA

A bomba FERRARI é fornecida ao mercado bi-volt (127/220V), sendo somente necessário transformá-la, conforme a tensão da rede elétrica, utilizando o esquema elétrico abaixo :



V1 + V2 = capacitor

No caso em que houver a necessidade de alterar a ligação. Com a bomba desligada da rede elétrica, abra a tampa superior (plástica) da bomba retirando os parafusos. Em seguida retire as duas chapas metálicas e mude a posição das mesmas, colocando-as na ligação desejada, 127V ou 220V. **Obs.: As bombas são fornecidas de fábrica em 220V.** O motor elétrico das bombas FERRARI permite variações de +/- 5 volts

Atenção: Este produto nunca deverá ser movimentado pelo cabo elétrico, gerando perda total da garantia.

Ocorrências	Causas Prováveis	Solução
A bomba funciona porém não manda água	A bomba não foi escorvada	retire o ar da sucção
	Altura de Sucção excessiva (acima de 8 mca)	altura de sucção até 8 mca
	Entrada de ar na tubulação de sucção	Retirar o bujão e encher de água toda tubulação de sucção e a bomba com o objetivo de retirar o ar existente;
	Altura Manométrica excessiva	Ver a característica da altura (altura máxima)
A bomba funciona porém o bombeamento é intermitente	Altura Manométrica excessiva	Ver a característica da altura (altura máxima)
	Falta de energia elétrica ou abaixo do especificado	Corrija o problema
	Capacitor fraco	Consulte a Rede de Assistência Técnica Ferrari
Ocorrências	Causas Prováveis	Solução
A bomba não funciona	Falta de energia elétrica ou abaixo do especificado	Corrija o problema
	Ligação elétrica incorreta	Verifique se a tensão da rede elétrica está de acordo com a voltagem da bomba. (ver esquema elétrico da bomba).
	Bitola do fio inadequada	Consulte um eletricitista habilitado para corrigir o problema
	Capacitor fraco	Consulte a Rede de Assistência Técnica Ferrari
Superaquecimento do motor	A bomba não foi escorvada	retire o ar da sucção
	Altura de Sucção excessiva (acima de 8 mca)	altura de sucção até 7 mca
	Altura Manométrica excessiva	Ver a característica da altura (altura máxima)
	Bitola do fio inadequada	Consulte um eletricitista habilitado para corrigir o problema

Observação: Instale chaves de segurança (disjuntor residual), para ligar a bomba, e em caso de necessidade de manutenção, certifique-se que a mesma esteja desligada da rede.

IMPORTANTE: No caso em que a bomba for passar por um longo período desligada, pode ocorrer o travamento do rotor por oxidação, neste caso, o motor fará barulho, porém não partirá. Desta forma, será necessário retirar a tampa traseira que protege a ventoinha (hélice) e girar a ventoinha manualmente, este movimento, irá destravar o motor, assim a bomba voltará a funcionar normalmente.

Caso isto não resolva, solte a ventoinha, fixe o eixo com ferramenta e gire-o. Monte novamente a ventoinha.