

Certificado de Garantia:

Assegura-se a este produto garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele se apresente no período de **1 ano**, contado a partir da data de aquisição pelo consumidor final.

Os serviços de garantia a serem prestados são restritos unicamente à substituição ou conserto gratuito das peças defeituosas, desde que, a critério de um técnico credenciado, for identificado defeito de fabricação, constata-se falha em condições normais de uso, durante a vigência desta garantia.

Para peças de desgastes Naturais como:

Selos mecânicos e Rolamentos, a garantia é assegurada **por 6 meses**, contra eventuais defeitos de material ou fabricação, comprovados por laudo técnico devidamente assinado pelo nosso Assistente Técnico Ferrari Credenciado, onde constata-se falha em condições normais de uso durante a vigência da garantia.

A garantia torna-se nula e sem efeito se este produto sofrer qualquer dano provocado por acidente, agentes da natureza, desgaste natural das peças e componentes, uso abusivo ou em desacordo com as instruções de utilização fornecidos com este produto, defeitos ou danos causados pelo descuido do usuário no manuseio, apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas ou adaptações.

A garantia não inclui consumíveis como, por exemplo, combustíveis e/ou lubrificantes. Será considerada nula a garantia se este certificado apresentar rasuras ou modificações.

Os serviços acima mencionados, somente serão prestados nos locais autorizados e indicados pela Ferrari. O proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de transporte (ida e volta) do produto a esses locais. Caso não haja esse serviço em sua localidade, o proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de ida do produto aos locais autorizados pela Ferrari e as despesas e riscos de transporte de volta do produto ao proprietário, é de responsabilidade da Ferrari.

O certificado, devidamente preenchido pelo revendedor, deve ser apresentado juntamente com a respectiva nota fiscal de venda em qualquer caso de reclamação.

Nota: A garantia torna-se nula se o equipamento for devolvido sem seus respectivos acessórios, descritos na embalagem ou no manual.

Acesse também nosso site: www.ferrarinet.com.br e conheça toda nossa linha de produtos.

Sempre que necessário, entre em contato com a Central de Atendimento Ferrari pelo telefone:

(11) 2105-7500.

Observação: Caso não haja Serviço Autorizado em sua localidade, favor ligar para o telefone (11) 2105-7500, ou acessar o site: www.ferrarinet.com.br

Nome do Comprador: _____

Nº. Da Nota Fiscal: _____ Data: ____/____/____

Assinatura e Carimbo do Revendedor: _____

Bomba Centrífuga Auto Aspirante JET'S



Características Técnicas:

CÓDIGO	MODELO	CAPACIDADE MÁXIMA			MOTOR	DIÂMETRO ENTRADA/SAÍDA	ALTURA MANOMÉTRICA	DIMENSÕES DA EMBALAGEM	PESO
		VAZÃO	TENSÃO	SUCÇÃO					
AAB1020001	JET-40	2100 l/h	127/220V	8 mca	1/3 cv	1"	30 mca	485 x 215 x 225 mm	11.35/11.92kg
AAB1020002	JET-60	2400 l/h	127/220V	8 mca	1/2 cv	1"	38 mca	485 x 215 x 225 mm	13.94/14.51kg
AAB1020003	JET-100	3600 l/h	127/220V	8 mca	1 cv	1"	48 mca	485 x 215 x 225 mm	15.09/15.65kg

**OBS.: VAZÃO ESPECIFICADA PARA SUÇÃO E RECALQUE ZERO.
TEMPERATURA MÁX. DO LÍQUIDO 40°C.**

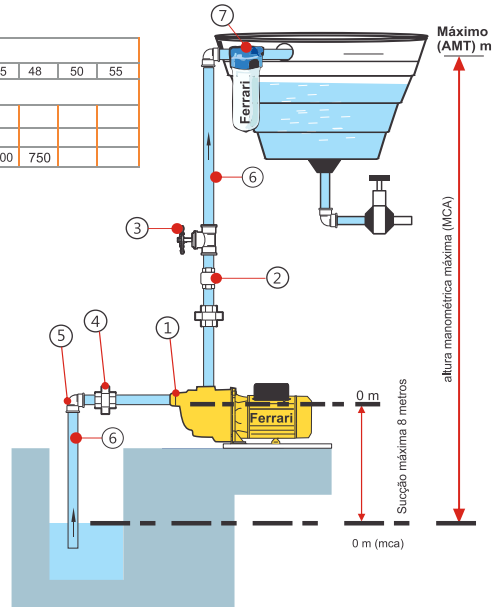
INSTALAÇÃO DA BOMBA

Modelo	Altura manométrica (mca)														
	0	5	10	15	20	25	30	35	38	40	45	48	50	55	
	Vazão (Q) Litros / hora														
JET-40 cv	2100	2050	1800	1600	1300	900	500								
JET-60 cv	2400	2300	2200	1800	1600	1300	1100	900	700						
JET-100 cv	3600	3500	3200	2800	2600	2300	2000	1700	1450	1250	1000	750			

ORIENTATIVO:

Para uma instalação perfeita, utilize os seguintes acessórios e conexões:

- ① Válvula de Retenção (embutida) Ø1"
- ② Válvula de Retenção (saída; >20m) Ø1"
- ③ Registro Ø1"
- ④ União rosca Ø1"
- ⑤ Joelho 90° Ø1"
- ⑥ Tubo (Entrada/Saída) Ø1"
- ⑦ Filtro Ferrari (recomendado) Ø1"



PROCEDIMENTOS

Sucção :

- determine com exatidão o comprimento da tubulação de sucção.

- coloque as uniões para facilitar a remoção do produto.
- A tubulação deverá ficar apoiada.
- A tubulação deverá, no mínimo, ter o mesmo diâmetro da saída/entrada da bomba.

Recalque :

- Instale uma união logo após a saída da bomba
- Coloque uma válvula de retenção (alturas maiores que 20 metros).
- Coloque um registro de gaveta e suas conexões.
- Complete toda instalação até o ponto de chegada da água (reservatório).

Importante: Nunca deixe as tubulações (sucção e recalque) gerarem peso sobre a bomba.

A instalação deve ser racionalizada , utilizando o mínimo possível de curvas para não submeter a bomba à perdas desnecessárias .

Funcionamento :

Antes de ligar o produto na rede elétrica será necessário:

- 1-Retirar o bujão e encher de água toda tubulação de sucção e a bomba com o objetivo de retirar o ar existente e verifique se a água está saindo no bujão de modo constante assim que isto ocorrer, feche o bujão.
- 2-Ligue na voltagem indicada.
- 3-Abra o registro lentamente para que o bombeamento seja concretizado até o ponto desejado.
- 4-Caso o bombeamento não esteja normal, volte ao primeiro passo, pois ainda existe ar na tubulação de sucção.

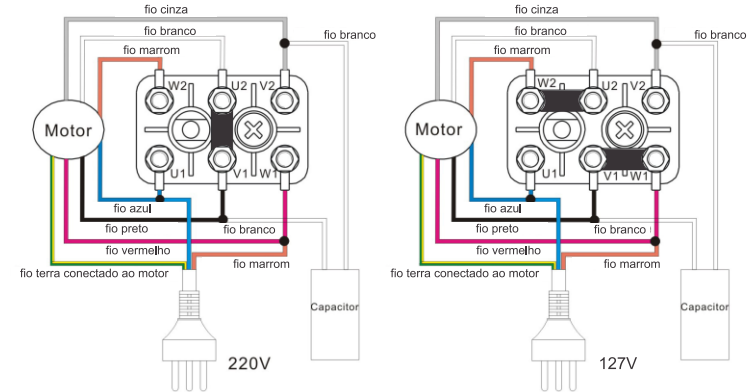
A bomba nunca poderá operar sem água, com riscos de danos ao motor, e ao selo mecânico. Nunca deixe a bomba operar com o registro totalmente fechado ou estrangulado

Obs. Como medida de segurança é necessário fazer a proteção da bomba contra as variações climáticas.

INSTALAÇÃO ELÉTRICA

INSTALAÇÃO ELÉTRICA

A bomba FERRARI é fornecida ao mercado bi-volt (127/220v), sendo somente necessário transformá-la, conforme sua necessidade, utilizando o esquema elétrico abaixo :



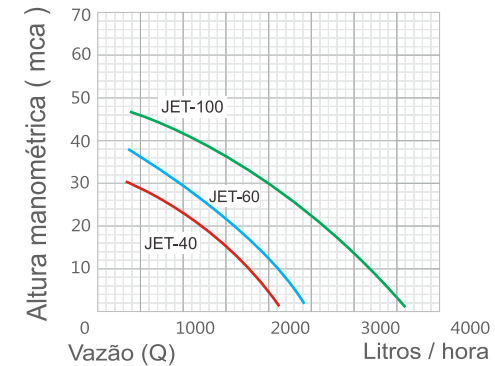
V1 + V2 = capacitor

No caso em que houver a necessidade de alterar a ligação com a bomba desligada da rede elétrica, abra a tampa superior (plástica) da bomba retirando os parafusos phillips. Em seguida retire as chapas metálicas e mude a posição das mesmas, colocando-as na ligação desejada , 127 ou 220 volt.

Obs.: As bombas são fornecidas de fábrica em 220v.

O motor elétrico das bombas FERRARI permite variações de +/- 10 volts

Atenção : Este produto nunca deverá ser movimentado pelo cabo elétrico.



Ocorrências x Causas Prováveis

A bomba funciona porém não manda água (1).

A bomba funciona porém o bombeamento é intermitente (2).

A bomba não funciona (3, 4, 5).

Superaquecimento do motor (1, 2, 4, 5, 6).

1-Altura de Sucção excessiva.

2-Altura Manométrica Excessiva.

3-Falta de energia elétrica ou abaixo do especificado.

4-Ligação elétrica incorreta.

5-Bitola do fio inadequada.

6-Capacitor fraco.